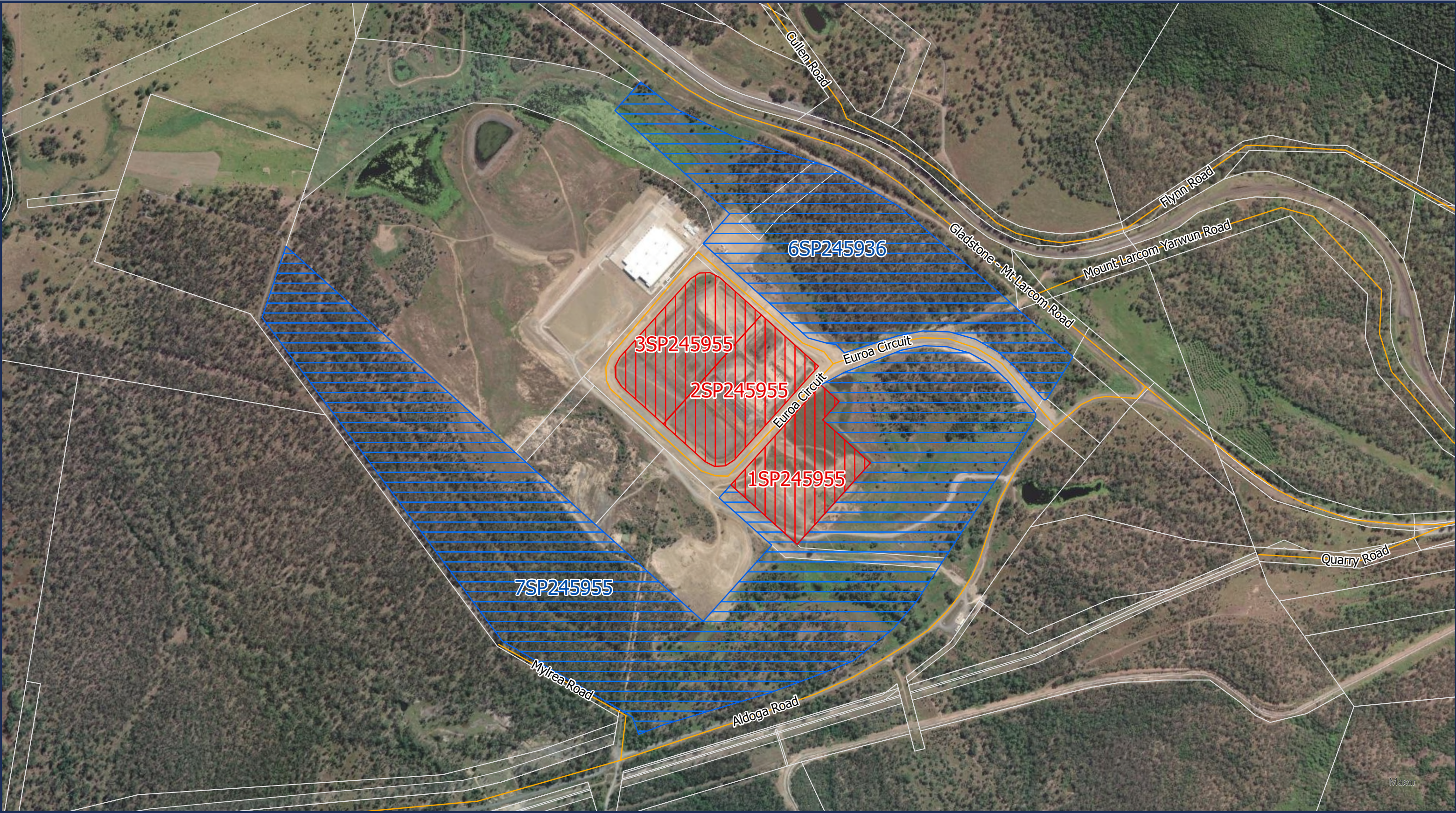


Appendix D Proposal Plans



Euroa Hydrogen Project

Project Allotments

Drawing EHP.002 | Version 1.1
Drawn by L.C | 10.10.2025



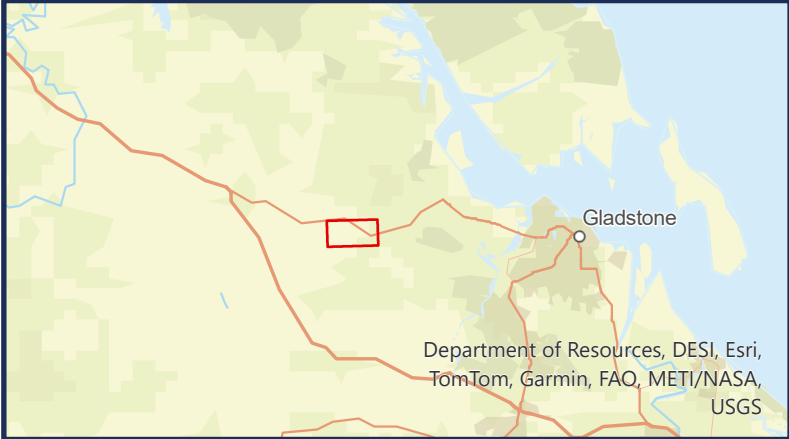
Suite 1, Level 7, 200 Mary Street
Brisbane, Queensland, Australia
www.venaenergy.com.au
au-enquiries@venaenergy.com

0 0.15 0.3
Kilometers

Coordinate System: GDA2020 MGA Zone 55
Project Reference Point: -20.521°S 147.81°E

Source List

Aerial Imagery- Esri et al.
Cadastre, Road Network-
Department of Resources (2021, sourced 2025)

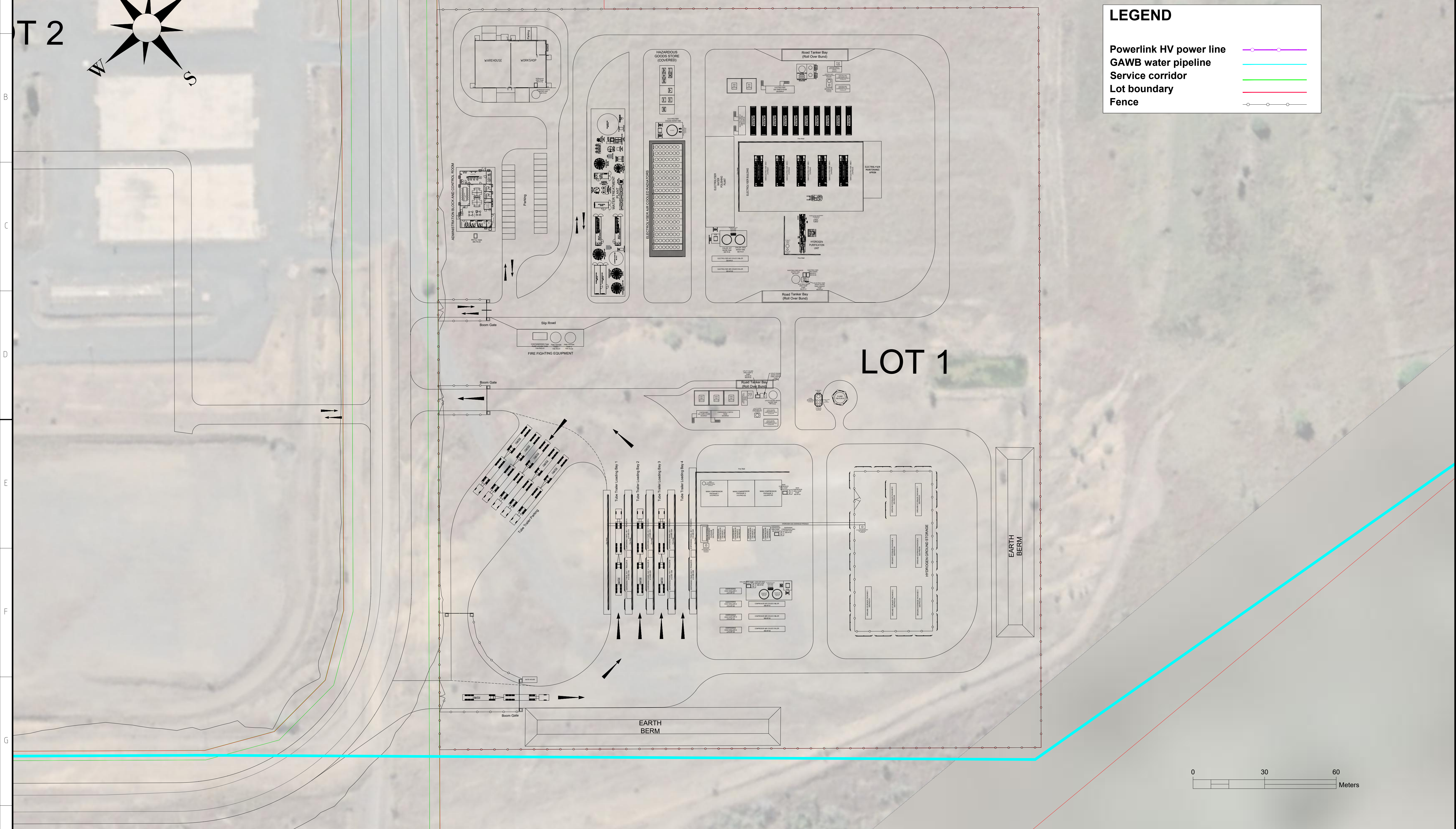


Legend

Project Allotments

- Primary Premises
- Secondary Premises

- Cadastre
- Road Network



	This drawing is the exclusive property of UGL Limited (here & after UGL) and must not be copied or reproduced in any way whatsoever without the express consent in writing of UGL. The drawing is to be used only for the purpose for which it is supplied & must be returned on demand. The contents of the drawing must moreover be treated as strictly confidential & must not be disclosed to any third party without the express consent in writing of UGL.	I	ISSUED FOR MILESTONE 3	BW	SMB	BW	SMB	SMB	09/05/2025
H		G	REVISED	BW	SMB	SMB	CG	SMB	30/04/2025
		F	ISSUED FOR HAZOP	BW	SMB	SMB	CG	SMB	27/03/2024
		E	REVISED	SMB	BW	SMB	CG	SMB	04/02/2025
		D	ISSUED FOR USE	BW	SMB	SMB	CG	SMB	17/12/2024
		C	FOR REVIEW	BW	SMB	BW	SMB	SMB	13/12/2024
		B	FOR REVIEW	BW	SMB	BW	SMB	SMB	10/12/2024
		A	ISSUED FOR REVIEW	BW	SMB	BW	SMB	SMB	29/11/2024
		REV	AMENDMENT DETAILS	BW	IM	BW	CHK'D	APP'D	01/11/2024

[illegible]

ABN 96 096 365 972
40 Miller Street
North Sydney NSW 2060
www.ugllimited.com

DESIGNED	BW	VENA ENERGY HYDROGEN PROJECT			
CHECKED	IM	HYDROGEN PRODUCTION PLANT			
DRAWN	BW	STAGE 1: FEED STUDY 50MW ELECTROLYZER			
CHECKED	SHB	HYDROGEN PLANT GENERAL ARRANGEMENT			
APPROVED	SHB				
A1	NTS	CLIENT VENA ENERGY	UGL DRAWING No. 17695-SITE-GA-1002-01	SHEET 01	REV I

NOTES – GENERAL

- G1 THESE DRAWINGS SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL OTHER RELEVANT DRAWINGS, SPECIFICATIONS & WRITTEN INSTRUCTIONS
- G2 ALL WORKMANSHIP & MATERIALS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE CURRENT EDITION OF THE RELEVANT AUSTRALIAN STANDARDS, THE NATIONAL CONSTRUCTION CODE OF AUSTRALIA, AND ANY OTHER APPLICABLE AUTHORITY REQUIREMENTS.
- G3 ANY CONFLICT BETWEEN THESE NOTES, THE SPECIFICATION, THE DRAWINGS OR ANY OTHER RELEVANT DOCUMENTS SHALL BE REFERRED TO UGL FOR DECISION PRIOR TO PROCEEDING WITH THE WORK.
- G4 DIMENSIONS SHALL NOT BE OBTAINED BY SCALING THE DRAWINGS. FOR SETTING OUT DIMENSIONS & LEVELS REFER TO ARCHITECTURAL DRAWINGS
- G5 THE BUILDER SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE PROVISION OF ALL SHORING TO MAINTAIN THE STABILITY & INTEGRITY OF EXCAVATIONS & ADJACENT STRUCTURES
- G6 DURING CONSTRUCTION IT IS THE BUILDERS RESPONSIBILITY TO MAINTAIN THE STRUCTURE IN A STABLE CONDITION & TO ENSURE NO PART IS OVERSTRESSED:
- INCLUDING SUPPLY AND INSTALLATION OF ALL PROPPING AND TEMPORARY SUPPORT.
- G7 ANY SUBSTITUTIONS OR ALTERNATIVES MUST BE APPROVED IN WRITING, BY THE ENGINEER, PRIOR TO INSTALLATION.
- G8 THE ENGINEER'S ADVICE OR APPROVAL DOES NOT CONSTITUTE APPROVAL OF A VARIATION, UNLESS SPECIFICALLY NOTED AT THE TIME
- G9 ALL PROPRIETARY ELEMENTS, FINISHES, ETC SHALL BE SUPPLIED AND INSTALLED IN ACCORDANCE WITH MANUFACTURER'S SPECIFICATIONS, AND A WRITTEN MANUFACTURER'S WARRANTY SHALL BE PROVIDED U.N.O.
- G10 EXISTING SERVICES BELOW NEW WORKS:
ALLOW TO INVESTIGATE ALL SERVICES BELOW THE NEW WORKS, AND ADVISE OF ANY THAT CLASH WITH THE PROPOSED WORKS
- G11 SUSTAINABILITY:
THE USE OF RECYCLED AND SUSTAINABLE MATERIALS IS ENCOURAGED - PROVIDED THAT SUCH MATERIALS ARE OF EQUAL QUALITY IN ALL RESPECTS TO THOSE SPECIFIED. CONTACT THE ENGINEER FOR CONFIRMATION IF IN DOUBT

DESIGN LOADS AND CONDITIONS:

- L1 SUPERIMPOSED FLOOR LOADS ARE GENERALLY IN ACCORDANCE WITH AS 1170
- L2 WIND LOADING: REGION C. TERRAIN CATEGORY 2.5, VU=70M/S TO AS 1170.2
- L3 EARTHQUAKE LOADING IN DESIGN CATEGORY EDC1 TO AS 1170.4
- L4 DESIGN LIFE = 30 YEARS
- L5 BLAST PRESSURE: 2KPA ULTIMATE FOR WALLS
- L6 TRUCK FREQUENCY: 24/DAY IN LOADING AREA

GROUND PREPARATION – TO SUBGRADE LEVEL – AND FOUNDATIONS

GENERAL

- F1. THE CONTRACTOR IS TO ENGAGE AN APPROVED GEOTECHNICAL ENGINEER TO CARRY OUT LEVEL 2 TESTING OF ALL EARTHWORKS TO AS3798, AND CONFIRM MINIMUM DESIGN CAPACITIES AND COMPACTION BELOW ARE ACHIEVED, INCLUDING:
- FINISHED SUBGRADE
- CONFIRM FOUNDING MATERIAL AT BASE OF PIER HOLES AND SOCKET DEPTH
- FILL
- PAVEMENT LAYERS
- BACKFILLING OF SERVICES TRENCHES
CERTIFICATION OF THESE ELEMENTS IS TO BE PROVIDED AT PRACTICAL COMPLETION
- F2. WHERE A GEOTECHNICAL REPORT IS PROVIDED, THE REPORT MUST BE ALLOWED FOR, AND ALL WORK IS TO BE IN ACCORDANCE WITH THAT REPORT U.N.O.
- F3. ALL WORK TO AS1289.
- F4. REMOVE ALL TOPSOIL, ORGANIC MATERIAL & RUBBISH.
- F5. THE BASES OF FOOTING EXCAVATIONS SHALL BE FINISHED CLEAN AND HORIZONTAL
- F6. OVER-EXCAVATION OUTSIDE TOLERANCE LIMITS SHALL BE BACKFILLED WITH CONCRETE GRADE N20.
- AREAS OF CUT
F10. CUT TO REQUIRED LEVELS
NATURAL SUBGRADE
F20. RECOMPACT ANY LOOSE SURFACE MATERIAL BY APPROPRIATE METHOD
F21. PROOF-ROLL LARGE AREAS OR VISUALLY INSPECT SMALL AREAS
F22. DIG OUT ANY SOFT SPOTS & REPLACE WITH SPECIFIED COMPACTED FILL.
- AREAS OF FILL
F30. FILL IS TO BE COMPACTED IN MAX. 200MM THICK LAYERS, BY APPROVED METHOD.
- F31. SUITABLE MATERIALS: - APPROVED GRANULAR FILL
- CLEAN MATERIAL EXCAVATED FROM SITE
- F32. MINIMUM COMPACTION OF FILL:
- UNDER BUILDINGS AND FOUNDATIONS: 98% STANDARD DRY DENSITY
- UNDER ROADS, PAVEMENTS AND CARPARKS: 100% STANDARD DRY DENSITY
- BEHIND RETAINING WALLS (NOT UNDER BUILDINGS, FOOTINGS OR PAVEMENTS): 95% STANDARD DRY DENSITY
- WITHIN ±2% OF OPTIMUM MOISTURE CONTENT
- FOR ALL: MINIMUM 1 TEST PER LAYER, PER 1000 SQ.M OR 200 CUM, TO AS1289
- EMBANKMENTS & BATTERS
F50. FINISH AT A MAXIMUM SLOPE OF 1 VERTICAL TO 3 HORIZONTAL U.N.O.

ASSUMED GROUND CONDITIONS:

- MIN. 150 KPA BEARING CAPACITY
- MIN CBR 5
- CLASS A OR S SOIL TO AS2870

STORMWATER DESIGN CRITERIA:

GENERAL:

- THE STORMWATER SYSTEM IS DESIGNED TO COMPLY WITH AS 3600.3
- THE STORMWATER SYSTEM HAS BEEN DESIGNED TO APPROXIMATELY MAINTAIN EXISTING FLOW PATTERNS.
- OVERLAND FLOW PATHS ARE PRESERVED.

ON – SITE – DETENTION:

- OSD IS ASSUMED TO BE NOT REQUIRED

RAINWATER COLLECTION:

- A RAINWATER TANK IS TO BE PROVIDED AS SHOWN

STORMWATER QUALITY:

- THE STORMWATER SYSTEM IS DESIGNED SO THAT THE QUALITY OF RUNOFF IS NOT DECREASED BY THE DEVELOPMENT
- STORMWATER TREATMENT MEASURES ARE PROVIDED IN ACCORDANCE WITH RECOMMENDATIONS OF THE NSW EPA DOCUMENT – "MANAGING URBAN STORMWATER – TREATMENT TECHNIQUES"
- POSSIBLE POLLUTANTS ARE ADDRESSED AS FOLLOWS:

LITTER AND COARSE SEDIMENT	} GROSS POLLUTANT TRAP AND GRASS SWALES
HYDROCARBONS FROM ROADS	
NITROGEN AND PHOSPHOROUS	NET DECREASE EXPECTED
FINE SEDIMENT	EXISTING HOLDING PONDS

SITE DISCHARGE LOCATION:

- THE EXISTING PONDS, WHICH OVERFLOW TO ADJOINING CREEK

NOTES:

1. THE DESIGN IS VERY APPROXIMATE.
2. ALL DETAILS TO BE FINALISED AT FINAL DESIGN STAGE.
3. EXISTING DRAINAGE & LEVELS BASED ON INTERPOLATION FROM SATELLITE IMAGING.
4. STORMWATER SYSTEM TO COMPLY WITH AS3500.3

PAVEMENTS

GENERAL:

1. BASE COURSE SHALL BE DGB20 OR APPROVED EQUIVALENT, COMPACTED TO 98% MODIFIED MAXIMUM DRY DENSITY AT A MOISTURE CONTENT WITHIN 2% OF STANDARD OPTIMUM, MINIMUM SOAKED CBR 80% UNO.
 2. SUB BASE COURSE SHALL BE FINE CRUSHED ROCK COMPACTED TO 98% MODIFIED MAXIMUM DRY DENSITY, MINIMUM SOAKED CBR 45% UNO.
 3. ALL COURSES TO COMPLY WITH REQUIREMENTS OF AS 3798.
 4. CARRY OUT LEVEL 2 TESTING OF ALL LAYERS, INCLUDING VERIFICATION OF THICKNESS.
 5. ALL SURFACES TO BE EVENLY GRADED BETWEEN LEVELS SHOWN, WITH NO SLIP OR TRIP HAZARDS & NO AREAS OF FLATNESS OR PONDING.
 6. INSTALL AN ISOLATION JOINT, TO DETAIL, WHEREVER CONCRETE PAVEMENTS OR PATHS ABUT BUILDINGS OR STRUCTURES, TYP. UNO.
 7. ALL JOINTS TO BE SEALED WITH APPROVED PROPRIETARY SEALANT, AND NEATLY FINISHED OFF.
- ASPHALT:
10. ALL MATERIALS AND WORKMANSHIP TO AS2150.
 11. APPLY A TACK-COAT OF BITUMEN EMULSION, OR A PRIME, BEFORE PAVING.
 12. FINISH THE COMPLETE SURFACE FREE OF VOIDS OR LOOSE STONES AND IN ACCORDANCE WITH THE TOLERANCES IN AS2150. PRESS DOWN ALL EDGES AND REMOVE ANY OVERRUN ONTO ADJOINING MATERIALS
 13. REPAIR ANY "BONY" ASPHALT AREAS WITH 'EMOSEAL' OR SIMILAR APPROVED PRODUCT

JUNCTION TO EXISTING:

- CUT BACK EXISTING ADJOINING PAVEMENTS AS NECESSARY WITH A SAW CUT TO ENSURE A TIDY SHARP EDGE
- FORM DOWEL JOINTS AT JUNCTION OF ALL EXISTING & NEW CONCRETE PAVEMENTS TO DET
- MATCH EXISTING LEVELS AND FALLS OF ADJOINING & ENSURE THAT THERE ARE NO AREAS WHERE PONDING MIGHT OCCUR
- PROVIDE SAWN JOINTS IN NEW CONCRETE PAVEMENTS TO ALIGN WITH EXISTING & AS SHOWN

REINFORCED CONCRETE

GENERAL

- C1 ALL WORKMANSHIP & MATERIALS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH AS3600 & OTHER RELEVANT AUSTRALIAN STANDARDS
- C2 SIZES OF CONCRETE MEMBERS DO NOT INCLUDE THICKNESS OF APPLIED FINISHES, FALLS OR SETDOWNS. BEAM DEPTHS INCLUDE SLAB THICKNESS.
- C3 WHERE NOT SHOWN ON THE DRAWINGS, THE FOLLOWING ITEMS MUST HAVE PRIOR APPROVAL OF THE ENGINEER:
- LOCATION OF CONSTRUCTION JOINTS
- HOLES AND CHASES IN CONCRETE MEMBERS
- C4 PIPES OR CONDUITS SHALL NOT BE PLACED WITHIN THE CONCRETE COVER TO REINFORCEMENT THE MINIMUM CLEAR SPACING BETWEEN CONDUITS, CABLES, PIPES & BARS SHALL BE AS REQUIRED BY AS3600.

CONCRETE

C10 CONCRETE STRENGTH & COVER (U.N.O.):

ELEMENT	F'C (MPA)	MIN. COVER TO REINFORCEMENT (mm)				NOTE
		INTERIOR SURFACES	AGAINST VAPOUR BARRIER OR MEMBRANE	CAST AGAINST GROUND	OTHER (EXPOSED TO AIR)	
FOOTINGS – PAD & STRIP	25	30	40	50	40	
UNREINFORCED KERB/ KERB AND GUTTER	25					
COMMERCIAL & INDUSTRIAL						
• SLAB ON GROUND / PAVEMENT SLABS	32	30	40	50	40	
• SUSPENDED SLABS, BEAMS, WALLS, COLUMNS, CAPPING BEAMS (CAST IN-SITU)	32	30	40	50	40	
PRECAST WALL PANELS	32	20	30	40	30	
PILES	32	N/A	N/A	50	40	SLUMP

- C11 COVER SPECIFIED ALSO APPLIES LOCALLY AT RECESSES, DRIP GROOVES, ETC.
- C12 ALL CONCRETE SHALL HAVE 80MM MAXIMUM SLUMP AND 20MM MAXIMUM AGGREGATE. U.N.O.
- C13 ALL CONCRETE SHALL BE MECHANICALLY VIBRATED
- C14 CONCRETE CURING SHALL BE IN ACCORDANCE WITH AS3600. CURING SHALL COMMENCE WITHIN 2 HOURS OF FINISHING OPERATIONS, AND CONTINUE FOR A MINIMUM PERIOD OF 7 DAYS.

FORMWORK

- C20 FORMWORK SHALL BE DESIGNED & CONSTRUCTED IN ACCORDANCE WITH AS3610. STRIPPING OF FORMWORK, REMOVAL OF PROPS AND ANY BACK-PROPPING SHALL BE IN ACCORDANCE WITH AS3600 AND AS3610.

C21 REFER TO TYPICAL STRIPPING & PROPPING DETAIL.

- C22 FORMWORK TO BEAMS & SLABS SPANNING GREATER THAN 5M SHALL BE PRECAMBERED UPWARDS BY 1/500 OF THE CLEAR SPAN U.N.O.

REINFORCEMENT

- C30 REINFORCEMENT IS SHOWN DIAGRAMMATICALLY & NOT NECESSARILY IN TRUE PROJECTION.
- C31 SPLICES IN REINFORCEMENT SHALL BE MADE ONLY IN THE POSITIONS SHOWN ON THE DRAWINGS. THE WRITTEN APPROVAL OF THE ENGINEER SHALL BE OBTAINED FOR ANY OTHER SPLICES.
- C32 WELDING OF REINFORCEMENT WILL NOT BE PERMITTED UNLESS SHOWN ON THE STRUCTURAL DRAWINGS. WHERE SHOWN, IT SHALL BE STRICTLY IN ACCORDANCE WITH AS1554.3 USING E48XX OR W50X ELECTRODES
- C33 REINFORCEMENT LEGEND:-
S - STRUCTURAL GRADE DEFORMED BAR TO AS4671 – 2001 GRADE 230S
R - PLAIN ROUND BAR TO AS4671 – 2001 GRADE 230R
RL/SL - FABRIC TO AS4671 – 2001 (500MPA)
N - TEMPORE DEFORMED BARS TO AS4671 – 2001 (500MPA)
TM - TRENCH MESH TO AS4671 – 2001 (500MPA)
- C34 ALL STEEL WIRE FABRIC SHALL BE SUPPLIED IN FLAT SHEETS.
- C35 COVER TO REINFORCEMENT SHALL BE MAINTAINED BY THE USE OF APPROVED BAR CHAIRS. MAXIMUM BAR CHAIR SPACING SHALL BE:

REINF.	FABRIC	BARs ≤ 16 DIA	BARs ≤ 20 DIA
SPACING	600	900	1200

- C36 ALL UNSUPPORTED BARS SHALL BE TIED IN TRANSVERSE DIRECTION TO N12-300, LAPPED 500 U.N.O.
- C37 HOOKS & BENDS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH AS 3600 U.N.O.
- C38 LAP LENGTHS U.N.O.:

BAR SIZE	MINIMUM LAP LENGTH.	
	BARs IN COMPRESSION: - COLUMNS, WALLS, BEAMS: - 40 x DIA	OTHER: - 30 x DIA
N12	480	360
N16	640	480
N20	800	600
N24	960	720
N28	1120	840
N32	1280	960
FABRIC	MIN 2 CROSS-BARS ON EACH SHEET	MIN 2 CROSS-BARS ON EACH SHEET

CHEMICALLY ANCHORED REINFORCEMENT

- C40 THOROUGHLY CLEAN THE HOLE USING A ROUND WIRE BRUSH AND BLOW OUT ALL DUST.

C41 GROUT FOR REINFORCEMENT EMBEDMENT SHALL BE NON-SHRINK, POURABLE CEMENT OR EPOXY GROUT, OF CAPACITY GREATER THAN SUBSTRATE
EXAMPLE: RAMSET-PREMIER GROUT MP, EPOXY GROUT. HILTI-HIT-RES50, HIT-HY150

- C42 ENSURE BAR IS NOT DISTURBED WHILST GROUT IS CURING.

INSPECTION AND TESTING

C50 THE CONTRACTOR SHALL:

- NOTIFY THE ENGINEER MIN 2 WORKING DAYS BEFORE REINFORCEMENT IS COMPLETED
- ALLOW 2 HOURS FOR THE ENGINEERS INSPECTION AFTER THE COMPLETION OF THE REINFORCEMENT.
- NOT ORDER CONCRETE UNTIL REINFORCEMENT & FORMWORK HAS BEEN APPROVED BY THE ENGINEER

- C51 CONCRETE TESTS SHALL BE COMPLETED IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF AS1379-1997 SECTIONS 5 & 6. MINIMUM 1x7 DAY & 1x28 DAY TEST PER POUR. ALL AVAILABLE TEST RESULTS ARE TO BE PROVIDED AT PRACTICAL COMPLETION.

FINISHES

C60 MINIMUM FINISHES, U.N.O.

ELEMENT	FINISH
PAVEMENTS, & WHERE A NON-SLIP SURFACE IS REQUIRED OR SPECIFIED	BROOM FINISH
TOP SURFACES OF SLABS	STEEL TROWEL OR POWER FLOAT
SURFACES WITH AESTHETIC REQUIREMENTS	AS PER ARCHITECT
OTHER SURFACES	OFF-FORM

ABBREVIATIONS & DEFINITIONS

BOT/BTM	BOTTOM
CTS	CENTRES
E.F.	EACH FACE
E.W.	EACH WAY
F.F.	FAR FACE
N.F.	NEAR FACE
FFL	FINISHED FLOOR LEVEL
N.S.O.E.	NOT SHOWN ON ELEVATION
N.S.O.P.	NOT SHOWN ON PLAN
RL	REDUCED LEVEL
R.C.	REINFORCED CONCRETE
S.S.L.	STRUCTURAL SLAB LEVEL
U/S	UNDERSIDE
U.N.O.	UNLESS NOTED OTHERWISE
ENGINEER	NOMINATED REPRESENTATIVE OF UGL

This drawing is the exclusive property of UGL Limited (here & after UGL) and must not be copied or reproduced in any way whatsoever without the express consent in writing of UGL. The drawing is to be used only for the purpose for which it is supplied & must be returned on demand. The contents of the drawing must moreover be treated as strictly confidential & must not be disclosed to any third party without the express consent in writing of UGL.

C	ISSUED FOR MILESTONE 3	IM	BW	IM	BW	SHB	12/05/2025
B	UPDATED LOGO	IM	BW	IM	BW	SHB	05/05/2025
A	ISSUED FOR REVIEW	IM	BW	IM	BW	SHB	02/05/2025
REV	AMENDMENT DETAILS	DESIGN	CHK'D	DRAWN	CHK'D	APP'D	DATE



Taylor Civil & Structural
CONSULTING ENGINEERS

2/187 CONCORD ROAD PH: (02) 9799 6822
NORTH STRATHFIELD, NSW, 2137 A.C.N. 058 341 861
admin@taylorcivil.com.au





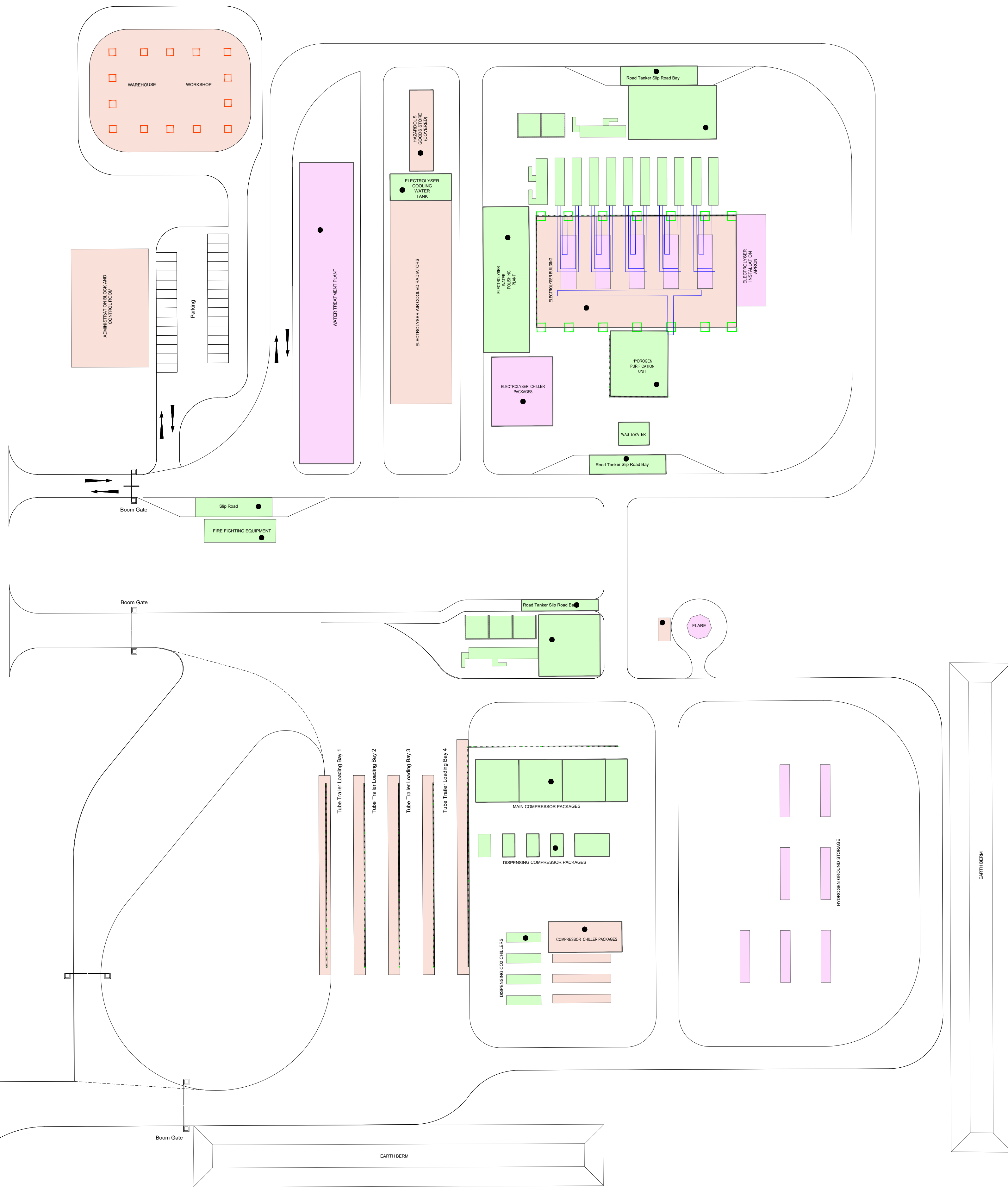
ABN 96 096 365 972
40 Miller Street
North Sydney NSW 2060
www.ugllimited.com

DOCUMENT STATUS: UNLESS THIS DOCUMENT BEARS A RED STAMP IT IS UNCONTROLLED AND MAY NOT BE THE LATEST ISSUE. THEREFORE, VERIFY STATUS BEFORE USE.

DESIGNED	IM
CHECKED	BW
DRAWN	IM
CHECKED	BW
APPROVED	SHB
A1	NTS

VENA ENERGY HYDROGEN PROJECT
HYDROGEN PRODUCTION PLANT
STAGE 1: FEED STUDY 50MW ELECTROLYZER
COVERSHEET AND NOTES

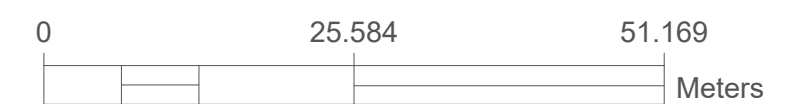
CLIENT VENA ENERGY	UGL DRAWING No. 17695-CIVIL-DRG-1001	SHEET 01	REV C
-----------------------	---	-------------	----------



— BUND WALL

CONCRETE BUND 150mm high

ALL SLABS COMPLETE WITH VAPOUR BARRIER



B	ISSUED FOR MILESTONE 3				IM	BW	IM	BW	SMB	13/05/2025
A	ISSUED FOR REVIEW				IM	BW	IM	BW	SMB	02/05/2025
REV	AMENDMENT DETAILS				DESIGN	CHK'D	DRAWN	CHK'D	APP'D	DATE



ABN 96 096 365 972
40 Miller Street
North Sydney NSW 2060
www.ugllimited.com

A MEMBER OF THE CIMIC GROUP



DOCUMENT STATUS UNLESS THIS DOCUMENT BEARS
RED STAMP IT IS UNCONTROLLED AND MAY NOT BE THE
LATEST ISSUE. THEREFORE, VERIFY STATUS BEFORE USE.

DESIGNED	IM
CHECKED	B
DRAWN	IM
CHECKED	B
APPROVED	S

A E SE	A1	N
--------------	-----------	---

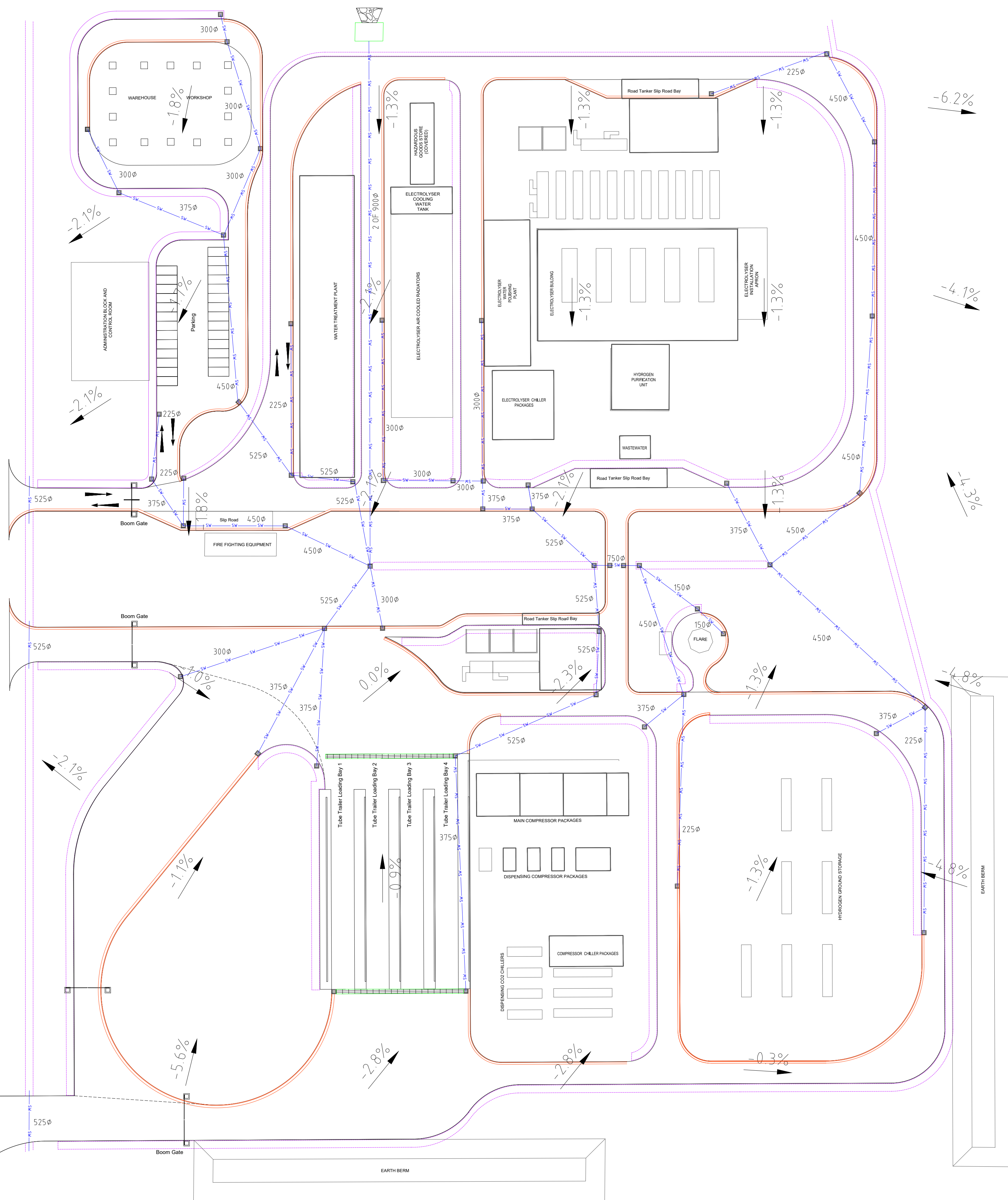
VENA ENERGY HYDROGEN PROJECT	
HYDROGEN PRODUCTION PLANT	
STAGE 1: FEED STUDY 50MW ELECTROLYZER	
LOT 1 - HYDROGEN PLANT SLAB AND FOOTING PLAN	

CLIENT
VENA ENERGY

UGL DRAWING No.
17695-CIVIL-DRG-1001

SHEET	REV
02	B

CONFIRM SCALE  100mm ON A1 ORIGINAL





C



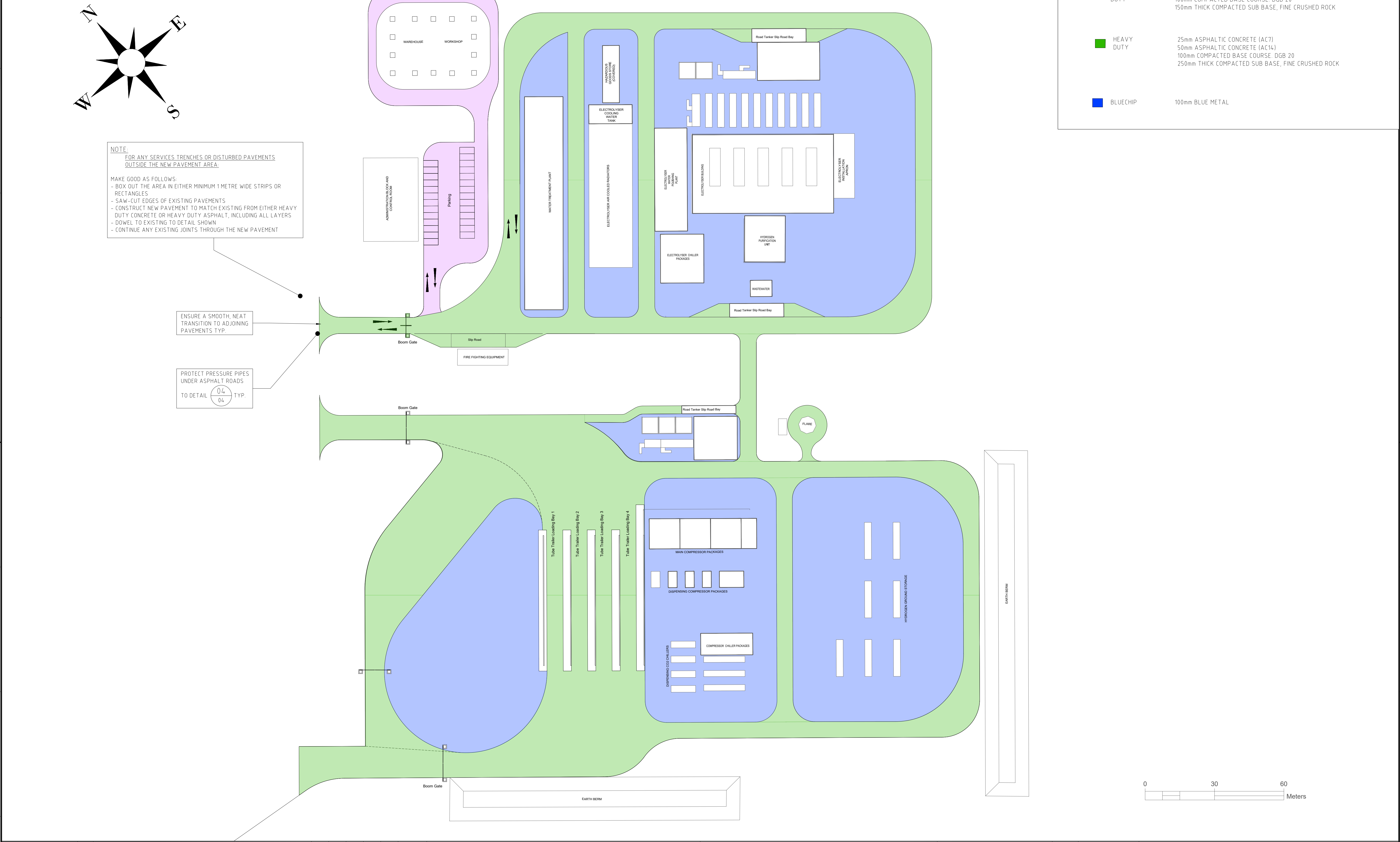
F

E





CONFIRM SCALE ← 100mm ON A1 ORIGINAL →



LEGEND

- MEDIUM DUTY: 30mm ASPHALTIC CONCRETE (AC7 OR AC10), 100mm COMPACTED BASE COURSE, DGB 20, 150mm THICK COMPACTED SUB BASE, FINE CRUSHED ROCK
- HEAVY DUTY: 25mm ASPHALTIC CONCRETE (AC7), 50mm ASPHALTIC CONCRETE (AC14), 100mm COMPACTED BASE COURSE, DGB 20, 250mm THICK COMPACTED SUB BASE, FINE CRUSHED ROCK
- BLUECHIP: 100mm BLUE METAL

NOTE:
FOR ANY SERVICES, TRENCHES OR DISTURBED PAVEMENTS OUTSIDE THE NEW PAVEMENT AREA:
MAKE GOOD AS FOLLOWS:
- BOX OUT THE AREA IN EITHER MINIMUM 1 METRE WIDE STRIPS OR RECTANGLES
- SAW-CUT EDGES OF EXISTING PAVEMENTS
- CONSTRUCT NEW PAVEMENT TO MATCH EXISTING FROM EITHER HEAVY DUTY CONCRETE OR HEAVY DUTY ASPHALT, INCLUDING ALL LAYERS
- DOWEL TO EXISTING TO DETAIL SHOWN
- CONTINUE ANY EXISTING JOINTS THROUGH THE NEW PAVEMENT

ENSURE A SMOOTH, NEAT TRANSITION TO ADJOINING PAVEMENTS TYP.

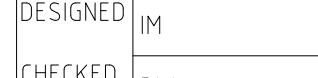
PROTECT PRESSURE PIPES UNDER ASPHALT ROADS TO DETAIL 04 TYP.

This drawing is the exclusive property of UGL Limited (here & after UGL) and must not be copied or reproduced in any way whatsoever without the express consent in writing of UGL. The drawing is to be used only for the purpose for which it is supplied & must be returned on demand. The contents of the drawing must moreover be treated as strictly confidential & must not be disclosed to any third party without the express consent in writing of UGL.										<table><tr><td>DESIGNED</td><td>IM</td><td colspan="10" rowspan="4">VENA ENERGY HYDROGEN PROJECT HYDROGEN PRODUCTION PLANT STAGE 1: FEED STUDY 50MW ELECTROLYZER LOT 1 - HYDROGEN PLANT PAVEMENT PLAN</td></tr><tr><td>CHECKED</td><td>BW</td></tr><tr><td>DRAWN</td><td>IM</td></tr><tr><td>CHECKED</td><td>BW</td></tr><tr><td>APPROVED</td><td>SHB</td><td colspan="10" rowspan="2">CLIENT VENA ENERGY</td></tr><tr><td>DOCUMENT STATUS</td><td>UNLESS THIS DOCUMENT BEARS A RED STAMP IT IS UNCONTROLLED AND MAY NOT BE THE LATEST ISSUE. THEREFORE, VERIFY STATUS BEFORE USE.</td></tr><tr><td>A1</td><td>NTS</td><td colspan="2" rowspan="2">UGL DRAWING No 17695-CIVIL-DRG-1001</td><td>SHEET 05</td><td>REV B</td><td colspan="6">CONFIRM SCALE</td></tr></table>										DESIGNED	IM	VENA ENERGY HYDROGEN PROJECT HYDROGEN PRODUCTION PLANT STAGE 1: FEED STUDY 50MW ELECTROLYZER LOT 1 - HYDROGEN PLANT PAVEMENT PLAN										CHECKED	BW	DRAWN	IM	CHECKED	BW	APPROVED	SHB	CLIENT VENA ENERGY										DOCUMENT STATUS	UNLESS THIS DOCUMENT BEARS A RED STAMP IT IS UNCONTROLLED AND MAY NOT BE THE LATEST ISSUE. THEREFORE, VERIFY STATUS BEFORE USE.	A1	NTS	UGL DRAWING No 17695-CIVIL-DRG-1001		SHEET 05	REV B	CONFIRM SCALE					
DESIGNED	IM	VENA ENERGY HYDROGEN PROJECT HYDROGEN PRODUCTION PLANT STAGE 1: FEED STUDY 50MW ELECTROLYZER LOT 1 - HYDROGEN PLANT PAVEMENT PLAN																																																													
CHECKED	BW																																																														
DRAWN	IM																																																														
CHECKED	BW																																																														
APPROVED	SHB	CLIENT VENA ENERGY																																																													
DOCUMENT STATUS	UNLESS THIS DOCUMENT BEARS A RED STAMP IT IS UNCONTROLLED AND MAY NOT BE THE LATEST ISSUE. THEREFORE, VERIFY STATUS BEFORE USE.																																																														
A1	NTS	UGL DRAWING No 17695-CIVIL-DRG-1001		SHEET 05	REV B	CONFIRM SCALE																																																									
<table><tr><td>REV</td><td>B</td><td colspan="2">ISSUED FOR MILESTONE 3</td><td>IM</td><td>BW</td><td>IM</td><td>BW</td><td>SHB</td><td>08/05/2025</td></tr><tr><td>A</td><td></td><td colspan="2" rowspan="2">ISSUED FOR REVIEW</td><td>IM</td><td>BW</td><td>IM</td><td>BW</td><td>SHB</td><td>02/05/2025</td></tr><tr><td colspan="10">AMENDMENT DETAILS</td></tr><tr><td>DESIGN</td><td>CHK'D</td><td>DRAWN</td><td>CHK'D</td><td>APP'D</td><td>DATE</td><td colspan="4" rowspan="4"></td></tr></table>										REV	B	ISSUED FOR MILESTONE 3		IM	BW	IM	BW	SHB	08/05/2025	A		ISSUED FOR REVIEW		IM	BW	IM	BW	SHB	02/05/2025	AMENDMENT DETAILS										DESIGN	CHK'D	DRAWN	CHK'D	APP'D	DATE					VENA ENERGY AUSTRALIA													
REV	B	ISSUED FOR MILESTONE 3		IM	BW	IM	BW	SHB	08/05/2025																																																						
A		ISSUED FOR REVIEW		IM	BW	IM	BW	SHB	02/05/2025																																																						
AMENDMENT DETAILS																																																															
DESIGN	CHK'D	DRAWN	CHK'D	APP'D	DATE																																																										
										UGL																																																					
										ABN 96 096 365 972 40 Miller Street North Sydney NSW 2060 www.ugllimited.com																																																					
										A MEMBER OF THE CIMIC GROUP CIMIC																																																					

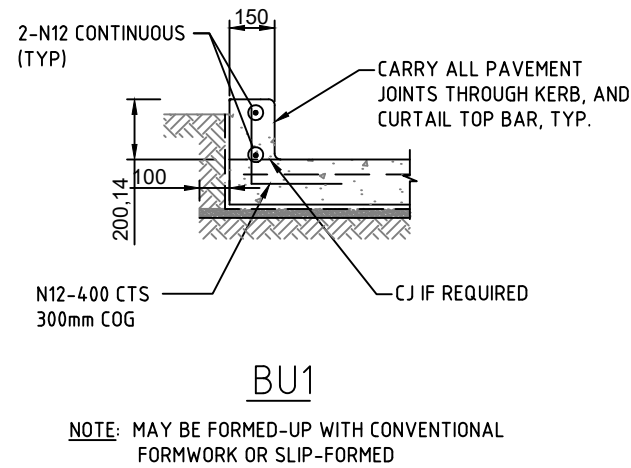


ABN 96 096 365 972
40 Miller Street
North Sydney NSW 2060
www.ugllimited.com

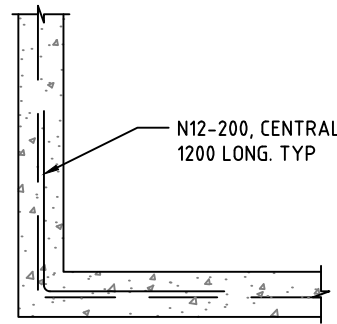
A MEMBER OF THE CIMIC GROUP
CIMIC



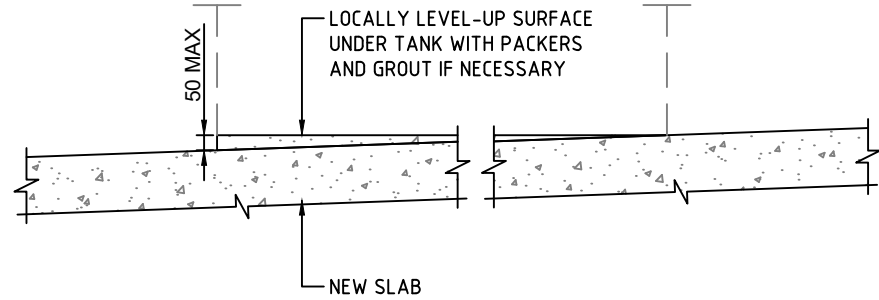
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	CONFIRM SCALE	100mm ON A1 ORIGINAL
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---------------	----------------------



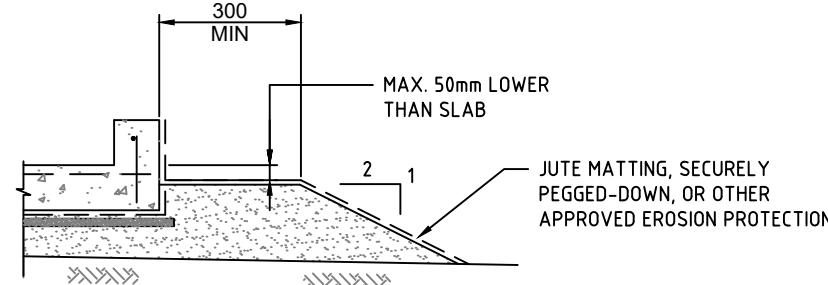
01 BUND DETAILS
C05



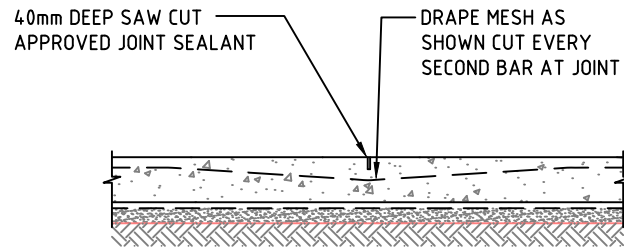
02 BUND PLAN DETAILS
-



03 TANK BASE DETAIL (WHERE NO PLINTH REQUIRED)
-

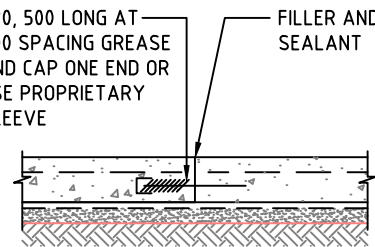


04 BATTERED EDGE (BE)
-

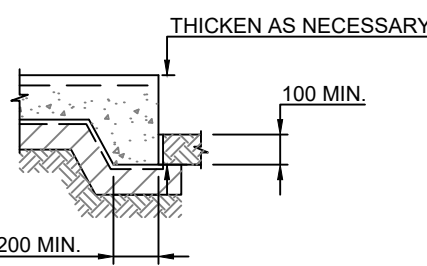


SAWN JOINT (SJ)

NOTE: ALL SAWCUTS TO BE COMPLETED WITHIN 24 HOURS OF POURING CONCRETE

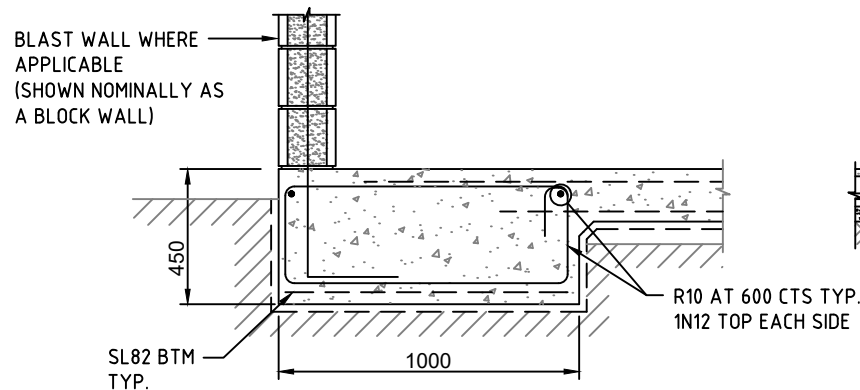


DOWEL JOINT (DJ)

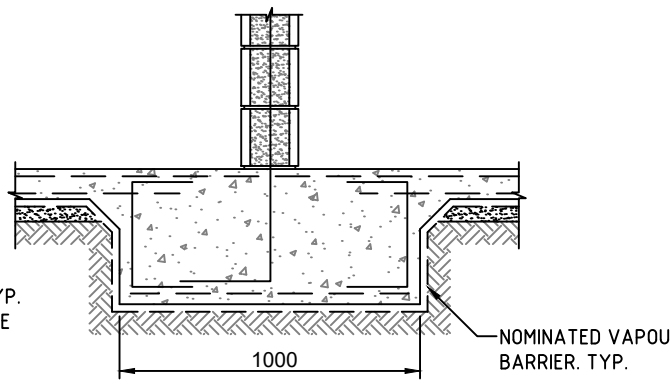


THICKENED EDGE (TE)

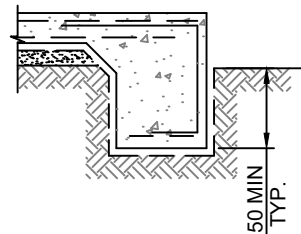
05 TYPICAL PAVEMENT JOINT & EDGE DETAILS
-



EDGE UNDER WALL



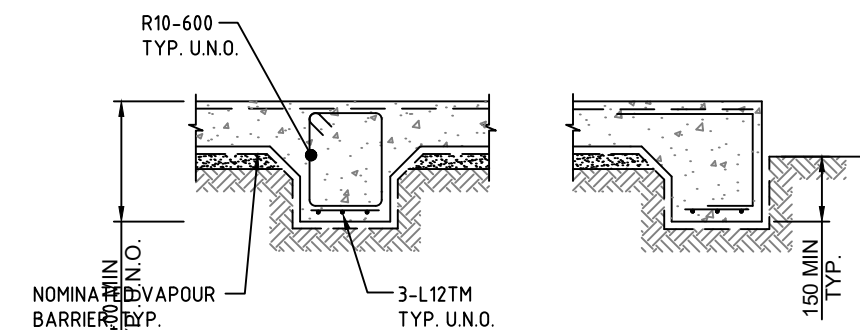
INTERMEDIATE WALL



FRONT EDGE

06 HEAVY RAFT SLAB (NOT ON ROCK)
-

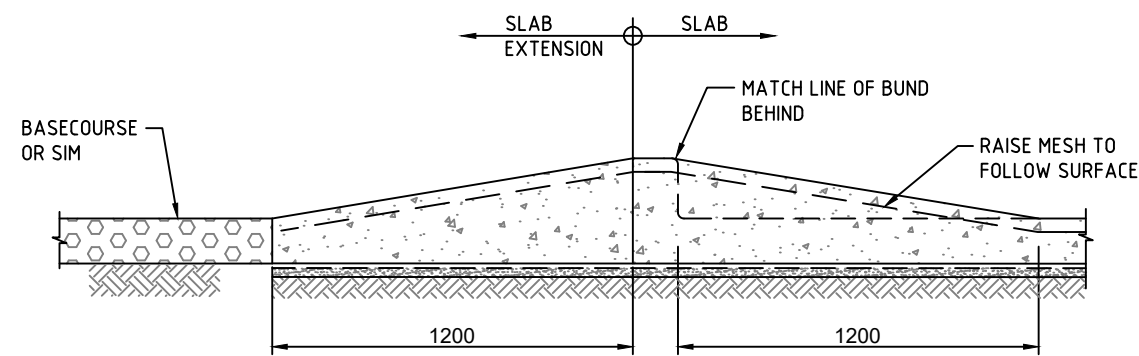
NOTE: THICKENINGS SHALL BE INCREASED IN DEPTH WHERE NECESSARY, TO LOCATE ADEQUATE FOUNDING MATERIAL AND TO ADJUST FOR SITE LEVELS.



INTERMEDIATE

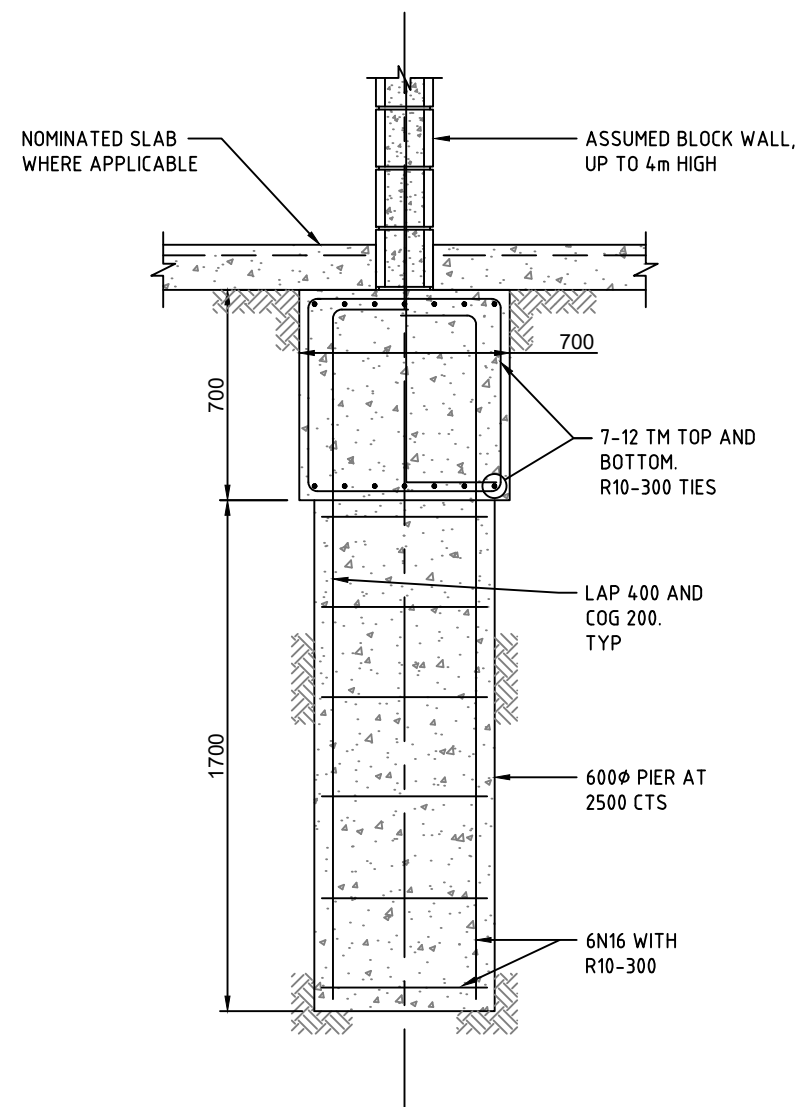
EDGE

07 LIGHT RAFT SLAB DETAILS
-



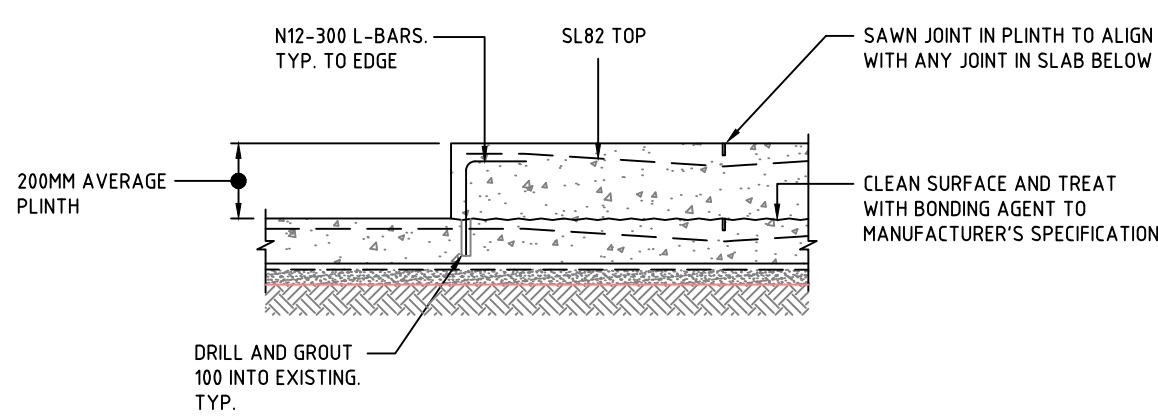
R02

09 ROLLOVER DETAILS - DENOTED R0
-

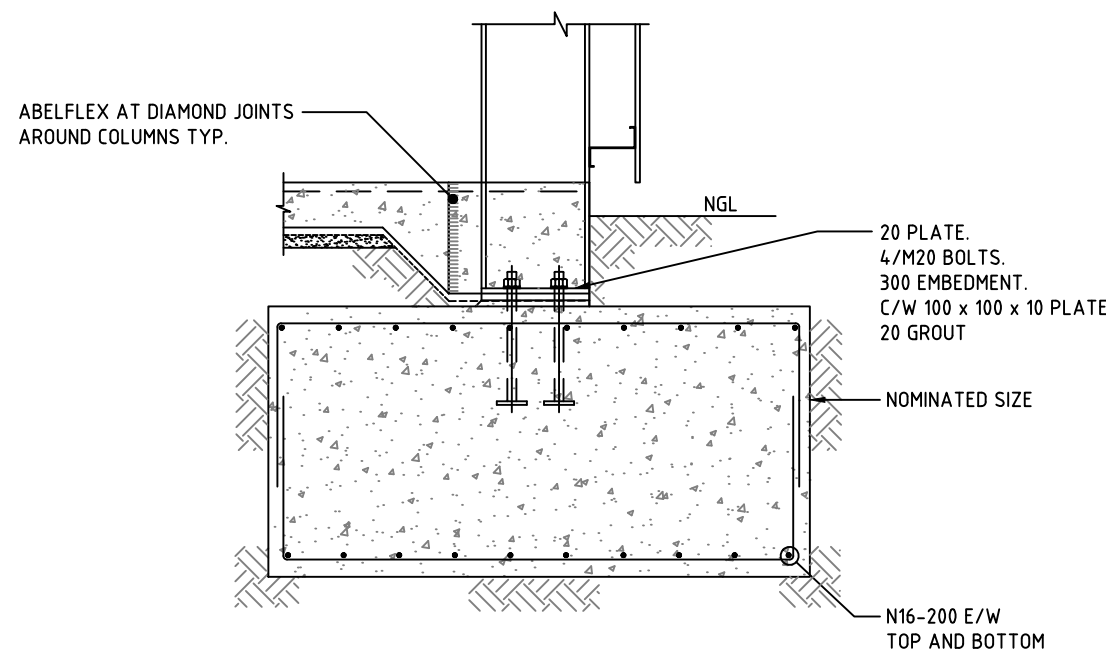


08 STRIP FOOTING FOR FIRE WALL - SF1
-

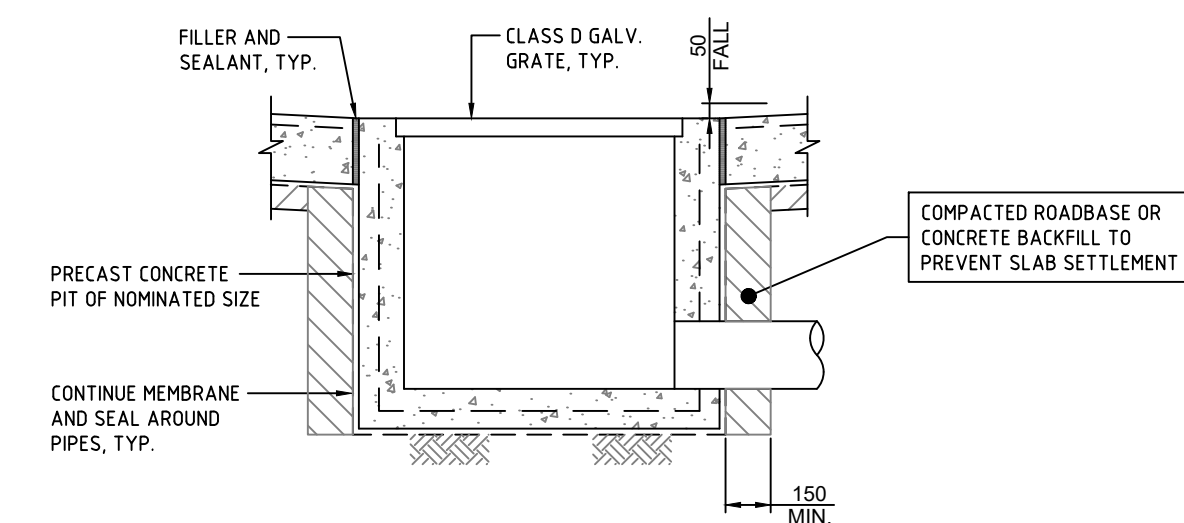
NOTE: PILE DEPTH MAY BE REDUCED IF SHALLOW ROCK IS FOUND - TBC



10 TYPICAL PLINTH DETAIL
-



12 TYPICAL PAD FOOTING DETAIL
-



11 SUMP DETAILS
-

This drawing is the exclusive property of UGL Limited (here & after UGL) and must not be copied or reproduced in any way whatsoever without the express consent in writing of UGL. The drawing is to be used only for the purpose for which it is supplied & must be returned on demand. The contents of the drawing must moreover be treated as strictly confidential & must not be disclosed to any third party without the express consent in writing of UGL.

REV	DESCRIPTION	DESIGN	CHK'D	DRAWN	CHK'D	APP'D	DATE
C	ISSUED FOR MILESTONE 3	IM	BW	IM	BW	SHB	12/05/2025
B	UPDATED LOGO	IM	BW	IM	BW	SHB	05/05/2025
A	ISSUED FOR REVIEW	IM	BW	IM	BW	SHB	02/05/2025
REV	AMENDMENT DETAILS	DESIGN	CHK'D	DRAWN	CHK'D	APP'D	DATE

Taylor Civil & Structural
CONSULTING ENGINEERS

2/187 CONCORD ROAD
NORTH STRATHFIELD, NSW, 2137
admin@taylorcivil.com.au

PH: (02) 9799 6822
A.C.N. 058 341 861



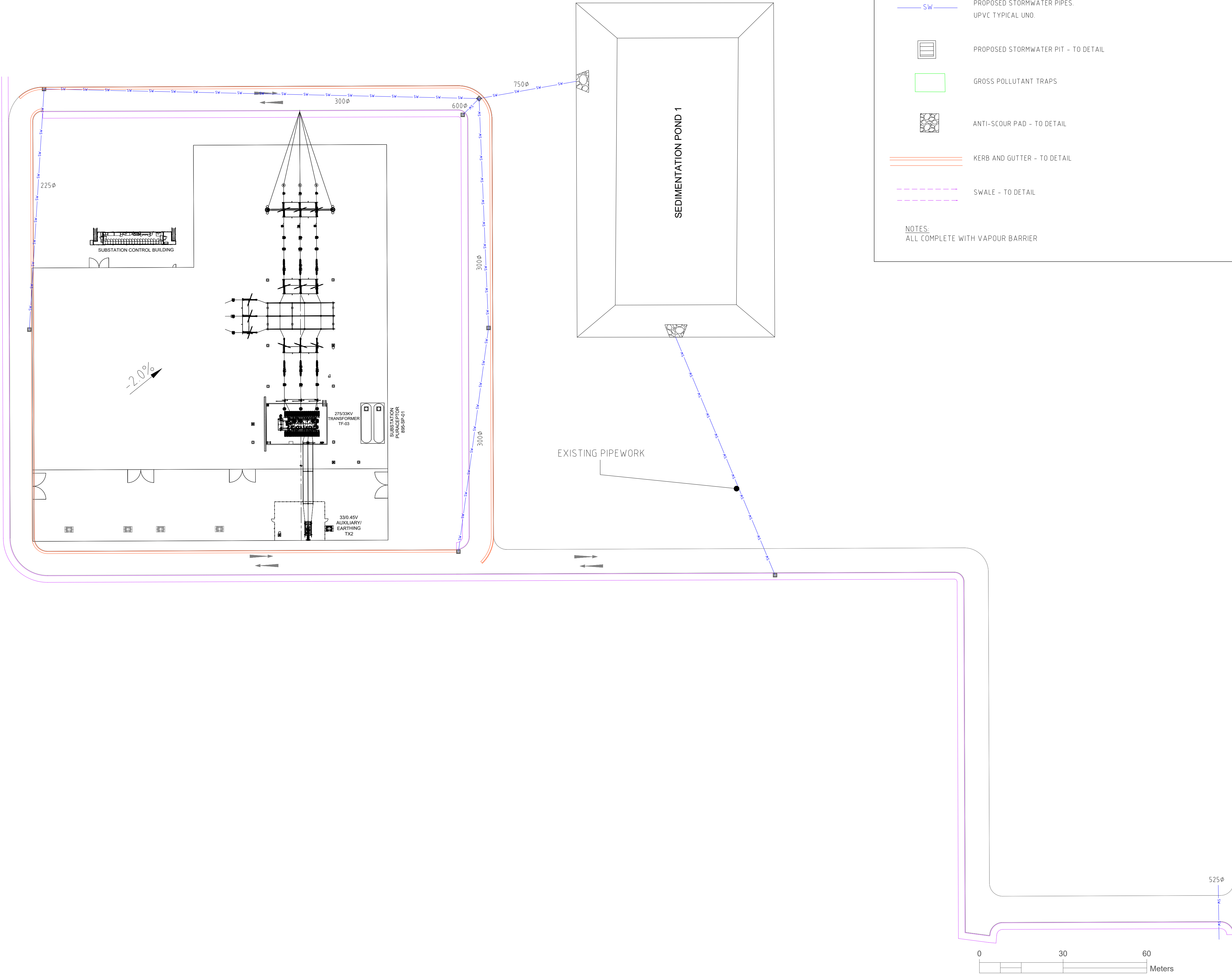
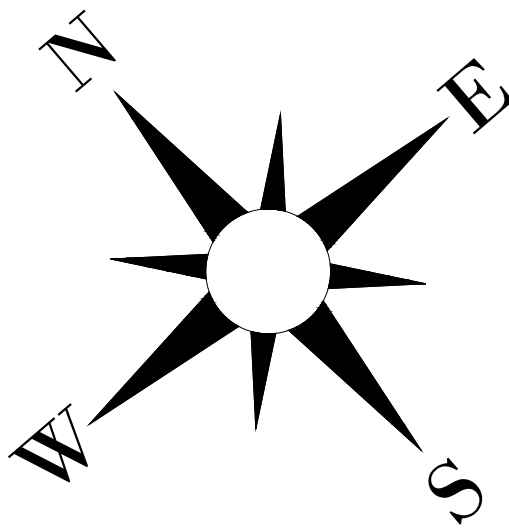
UGL
ABN 96 096 365 972
40 Miller Street
North Sydney NSW 2060
www.ugllimited.com

MEMBER OF THE CONCRETE
CIMIC

DOCUMENT STATUS: UNLESS THIS DOCUMENT BEARS A RED STAMP IT IS UNCONTROLLED AND MAY NOT BE THE LATEST ISSUE. THEREFORE, VERIFY STATUS BEFORE USE.

DESIGNED	IM
CHECKED	BW
DRAWN	IM
CHECKED	BW
APPROVED	SHB
A1	NTS

VENA ENERGY HYDROGEN PROJECT			
HYDROGEN PRODUCTION PLANT			
STAGE 1: FEED STUDY 50MW ELECTROLYZER			
SLAB AND FOOTING DETAILS			
CLIENT	VENA ENERGY	UGL DRAWING No.	17695-CIVIL-DRG-1001
SHEET	06	REV	C



LEGEND

- PROPOSED STORMWATER PIPES.
UPVC TYPICAL UNO.
- PROPOSED STORMWATER PIT - TO DETAIL
- GROSS POLLUTANT TRAPS
- ANTI-SCOUR PAD - TO DETAIL
- KERB AND GUTTER - TO DETAIL
- SWALE - TO DETAIL

NOTES:
ALL COMPLETE WITH VAPOUR BARRIER

This drawing is the exclusive property of UGL Limited (here & after UGL) and must not be copied or reproduced in any way whatsoever without the express consent in writing of UGL. The drawing is to be used only for the purpose for which it is supplied & must be returned on demand. The contents of the drawing must moreover be treated as strictly confidential & must not be disclosed to any third party without the express consent in writing of UGL.																			
B	ISSUED FOR MILESTONE 3					IM	SHB	IM	SHB	SHB	14/05/2025								
A	ISSUED FOR REVIEW					IM	BW	IM	BW	SHB	07/05/2025								
REV	AMENDMENT DETAILS					DESIGN	CHK'D	DRAWN	CHK'D	APP'D	DATE								

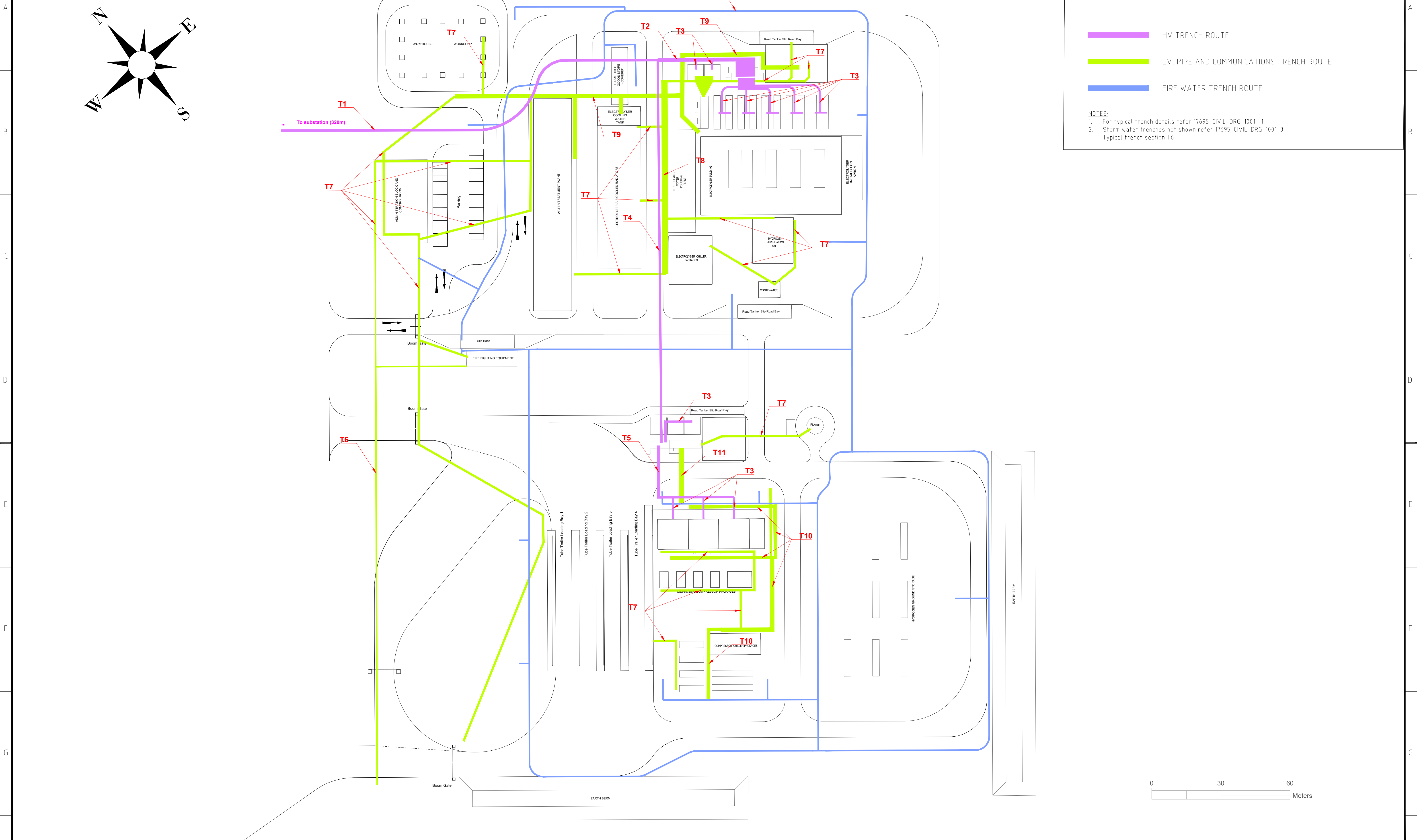


DESIGNED	IM
CHECKED	BW
DRAWN	IM
CHECKED	BW
APPROVED	SHB
A1	NTS

VENA ENERGY HYDROGEN PROJECT
HYDROGEN PRODUCTION PLANT
STAGE 1: FEED STUDY 50MW ELECTROLYZER
HYDROGEN PLANT STORMWATER PLAN
LOT 2 & 3 275/33KV SUBSTATION

CLIENT	UGL DRAWING No	SHEET	REV
VENA ENERGY	17695-CIVIL-DRG-1001	08	B

CONFIRM SCALE 100mm ON A1 ORIGINAL



LEGEND

HV TRENCH ROUTE

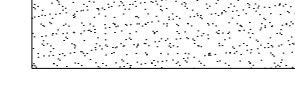
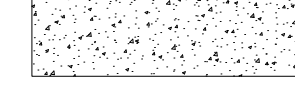
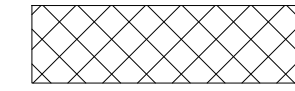
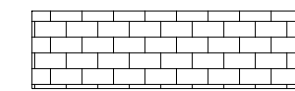
LV, PIPE AND COMMUNICATIONS TRENCH ROUTE

FIRE WATER TRENCH ROUTE

NOTES:
1. For typical trench details refer 17695-CIVIL-DRG-1001-11
2. Storm water trenches not shown refer 17695-CIVIL-DRG-1001-3
Typical trench section T6

H	This drawing is the exclusive property of UGL Limited (here & after UGL) and must not be copied or reproduced in any way whatsoever without the express consent in writing of UGL. The drawing is to be used only for the purpose for which it is supplied & must be returned on demand. The contents of the drawing must moreover be treated as strictly confidential & must not be disclosed to any third party without the express consent in writing of UGL.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

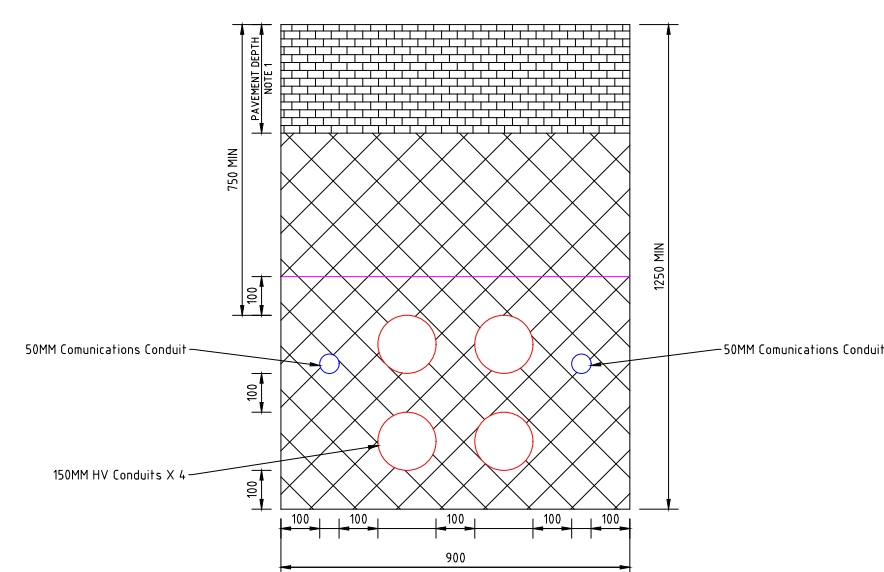
LEGEND



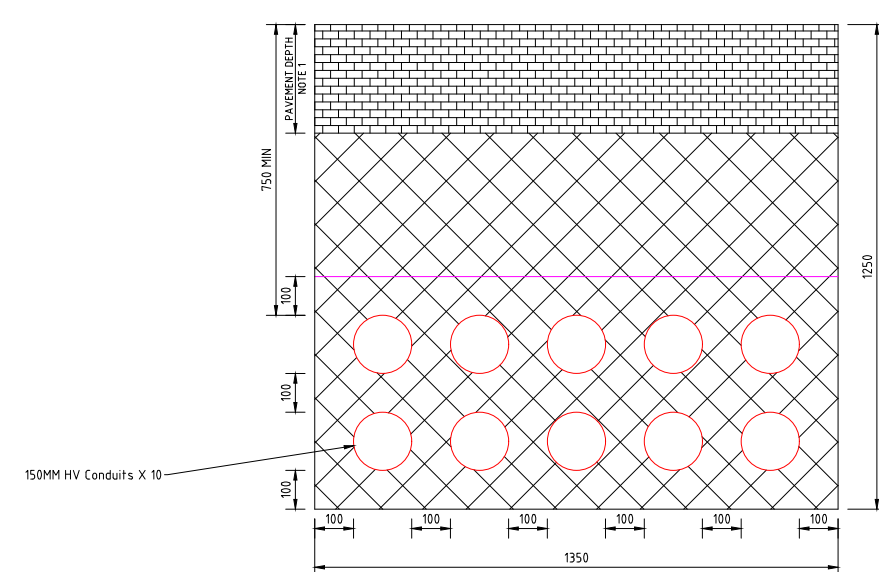
NOTES:

1. Site paving detail (Refer 17695-CIVIL-DRG-1001-05)
2. Services included in each section are typical and vary dependent upon location

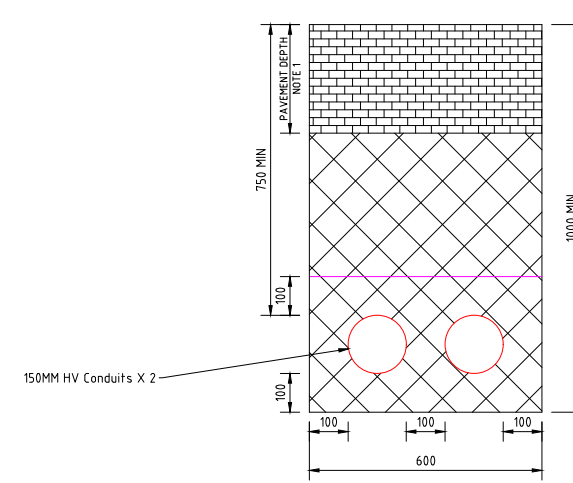
T1- TRENCH 1



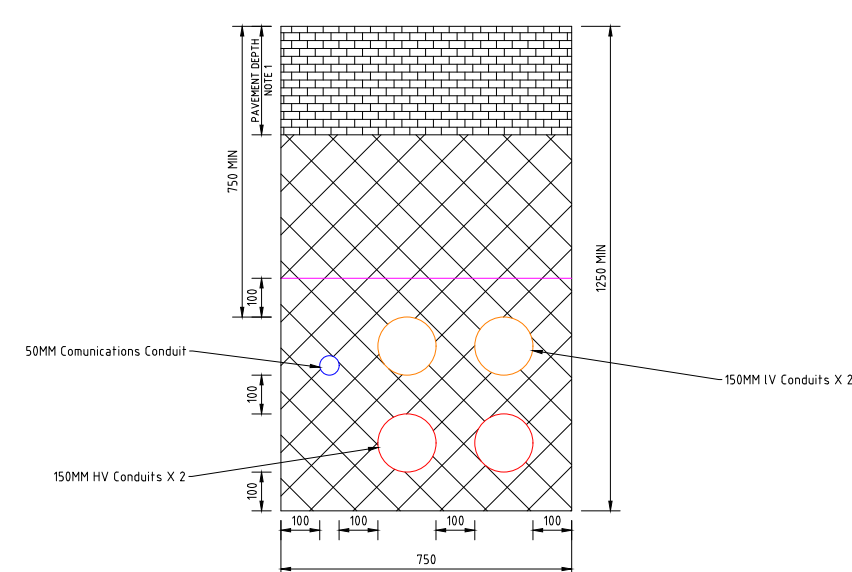
T2- TRENCH 2



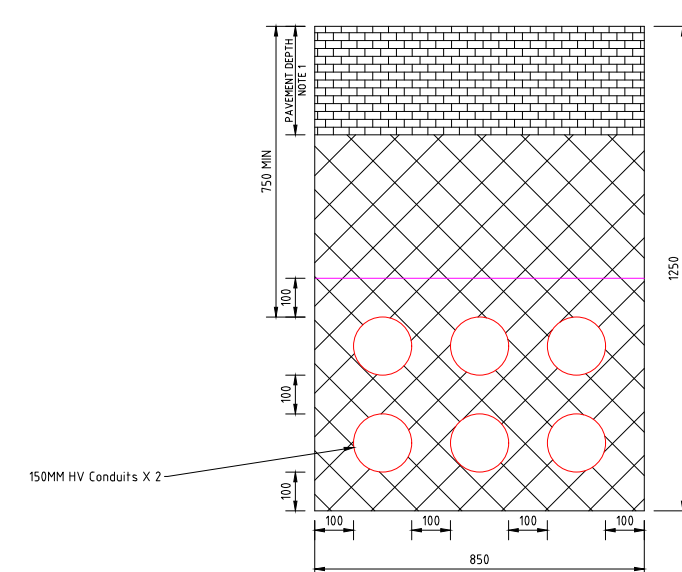
T3- TRENCH 3



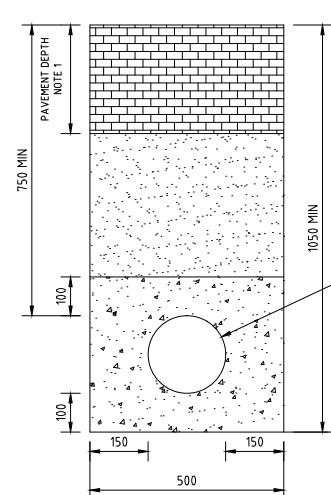
T4- TRENCH 4



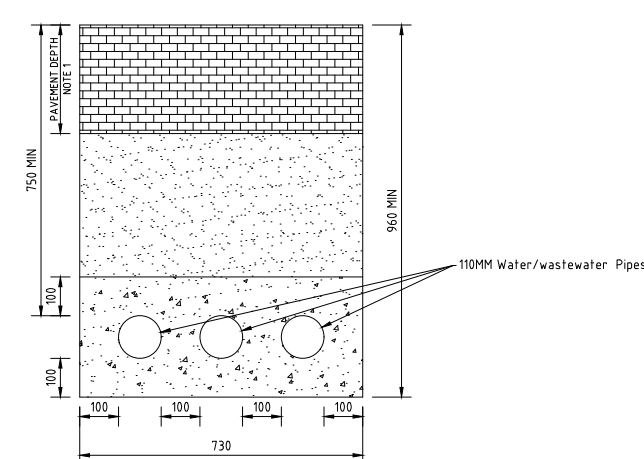
T5- TRENCH 5



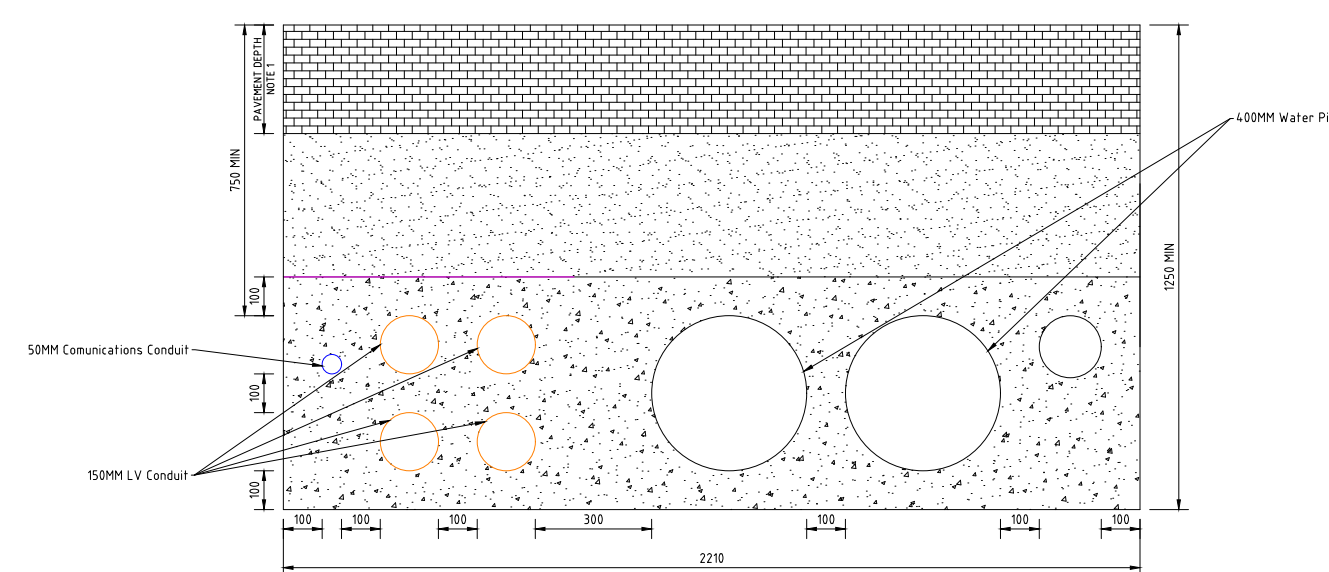
T6- TRENCH 6



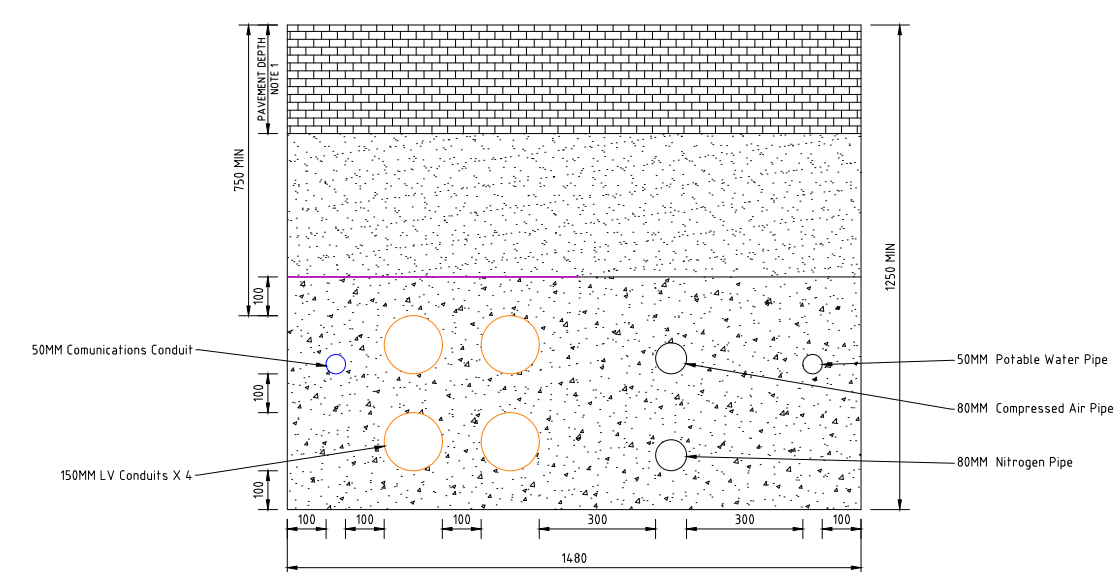
T7- TRENCH 7



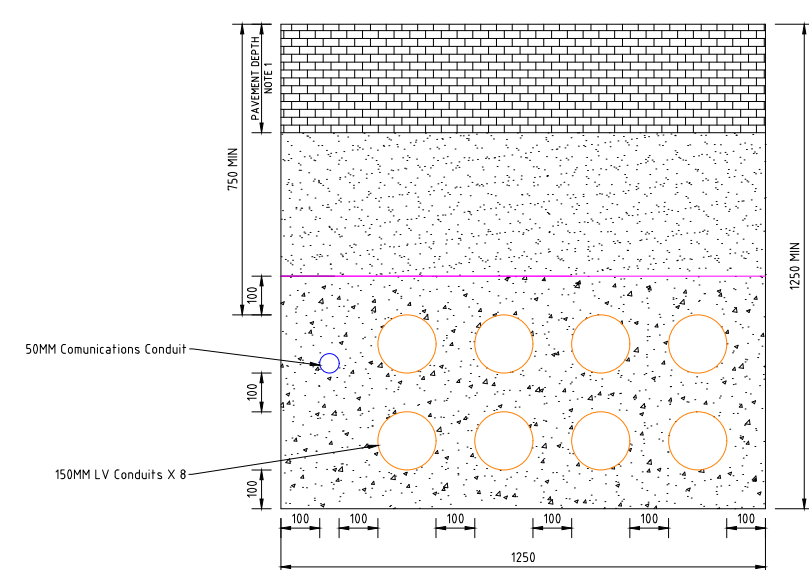
T8- TRENCH 8



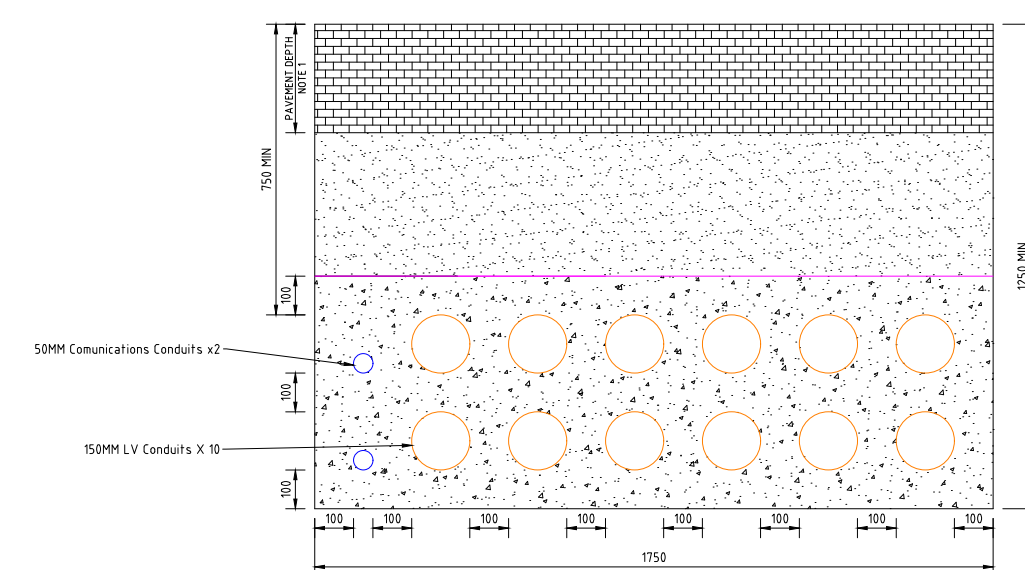
T9- TRENCH 9



T10- TRENCH 10



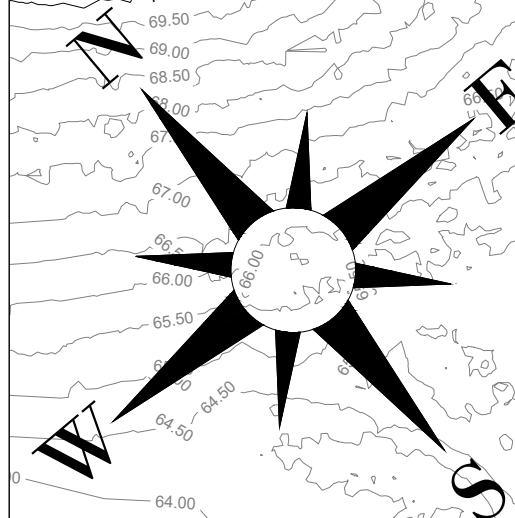
T11- TRENCH 11

[illegible]

DESIGNED	IM	VENA ENERGY HYDROGEN PROJECT			
CHECKED	SS	HYDROGEN PRODUCTION PLANT			
DRAWN	BW	STAGE 1: FEED STUDY 50MW ELECTROLYZER			
CHECKED	IM	TRENCHING- TYPICAL SECTIONS			
APPROVED	SHB				
A1	NTS	CLIENT VENA ENERGY	UGL DRAWING No. 17695-CIVIL-DRG-1001	SHEET 11	REV B



Major Contours (1m)



CLEAR AND GRUB SPOIL

B
02

02

0 50 100 Meters

SITE EARTHWORKS SHEET 1 EARTHWORKS PLAN

SHEET	REV
01	C

CONFIRM SCALE  100mm ON A1 ORIGINAL

C	ISSUED FOR MILESTONE 3	BW	SHB	BW	SHB	SHB				12/05/2025
B	ISSUED WITH AMENDMENTS	BW	SHB	BW	SHB	SHB				05/05/2025
A	FOR REVIEW	BW	SHB	BW	SHB					02/05/2025
REV	AMENDMENT DETAILS	DESIGN	CHK'D	DRAWN	CHK'D	APP'D				DATE

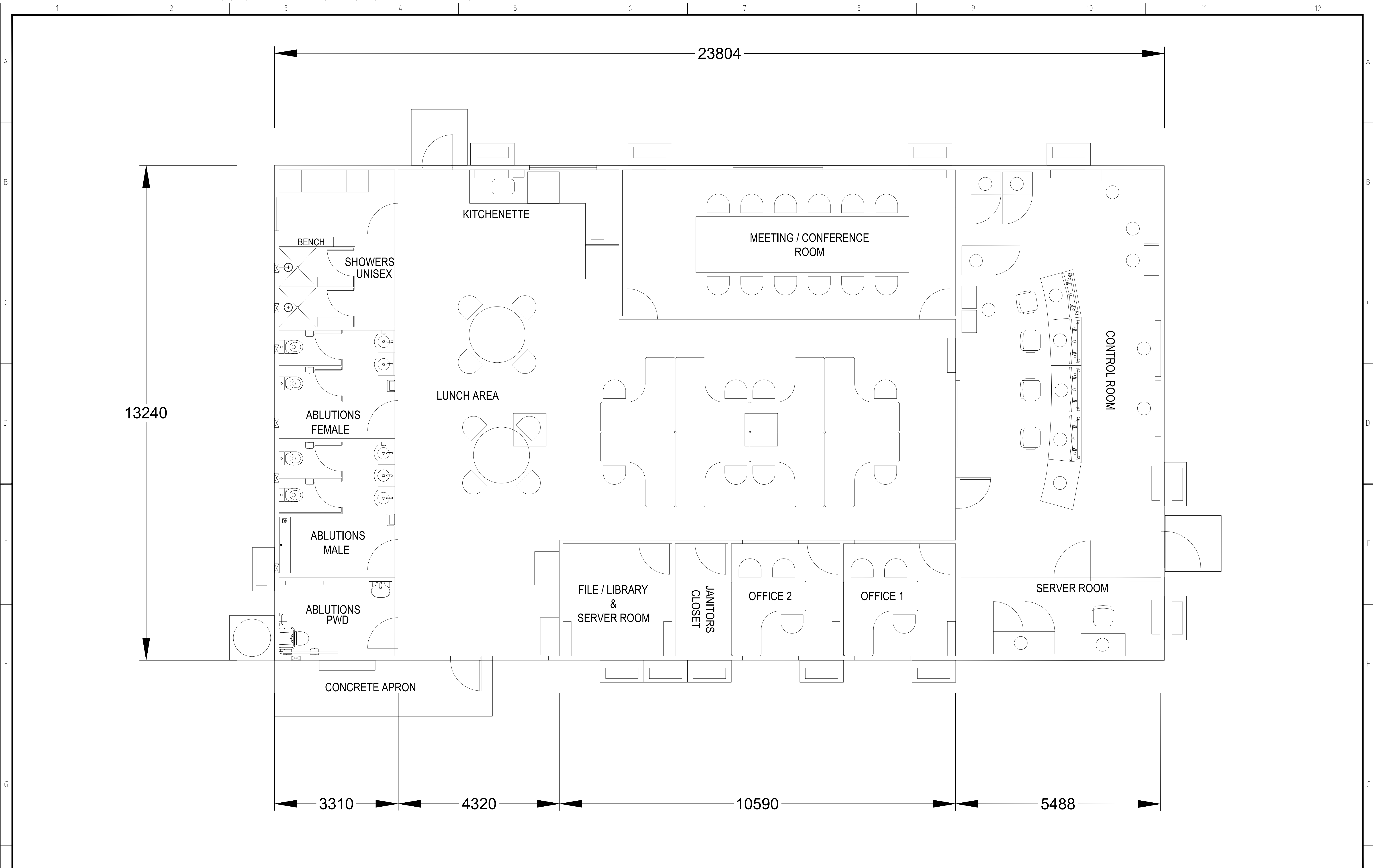


ABN 96 096 365 972
40 Miller Street
North Sydney NSW 2060
www.ugllimited.com

DOCUMENT STATUS: UNLESS THIS DOCUMENT BEARS
RED STAMP IT IS UNCONTROLLED AND MAY NOT BE THE
LATEST ISSUE. THEREFORE, VERIFY STATUS BEFORE USE.

DESIGNED	B
CHECKED	S
DRAWN	B
CHECKED	S
APPROVED	S
A1	S

SCALE
NTS



This drawing is the exclusive property of UGL Limited (here & after UGL) and must not be copied or reproduced in any way whatsoever without the express consent in writing of UGL. The drawing is to be used only for the purpose for which it is supplied & must be returned on demand. The contents of the drawing must moreover be treated as strictly confidential & must not be disclosed to any third party without the express consent in writing of UGL.

REV											
	C	ISSUED FOR MILESTONE 3				IM	BW	IM	BW	SHB	15/05/2025
	B	FOR REVIEW				IM	BW	IM	BW	SHB	26/03/2025
	A	DRAFT				IM	BW	IM	BW	SHB	17/03/2025
	REV	AMENDMENT DETAILS				DESIGN	CHK'D	DRAWN	CHK'D	APP'D	DATE



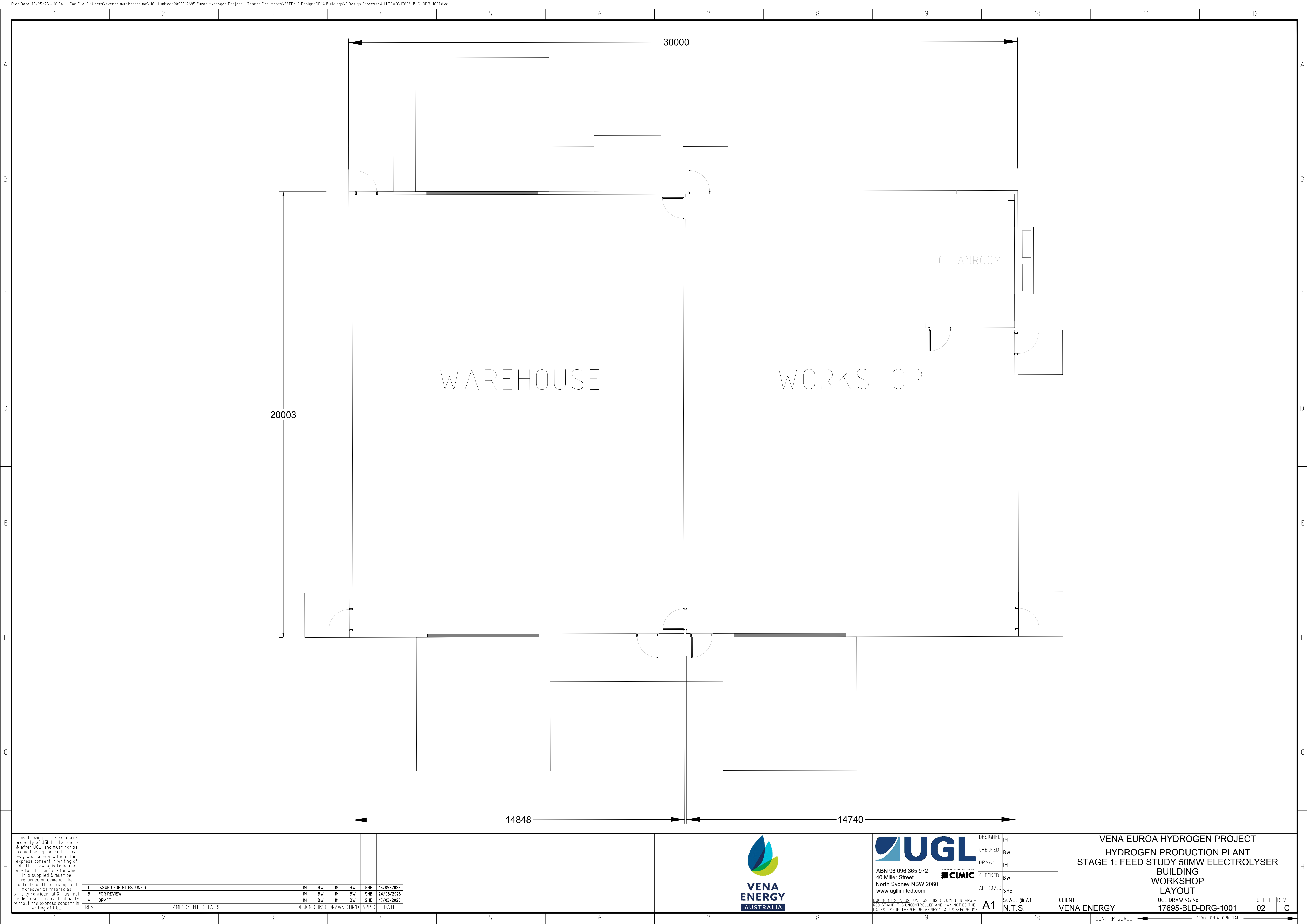
ABN 96 096 365 972
40 Miller Street
North Sydney NSW 2060
www.ugllimited.com

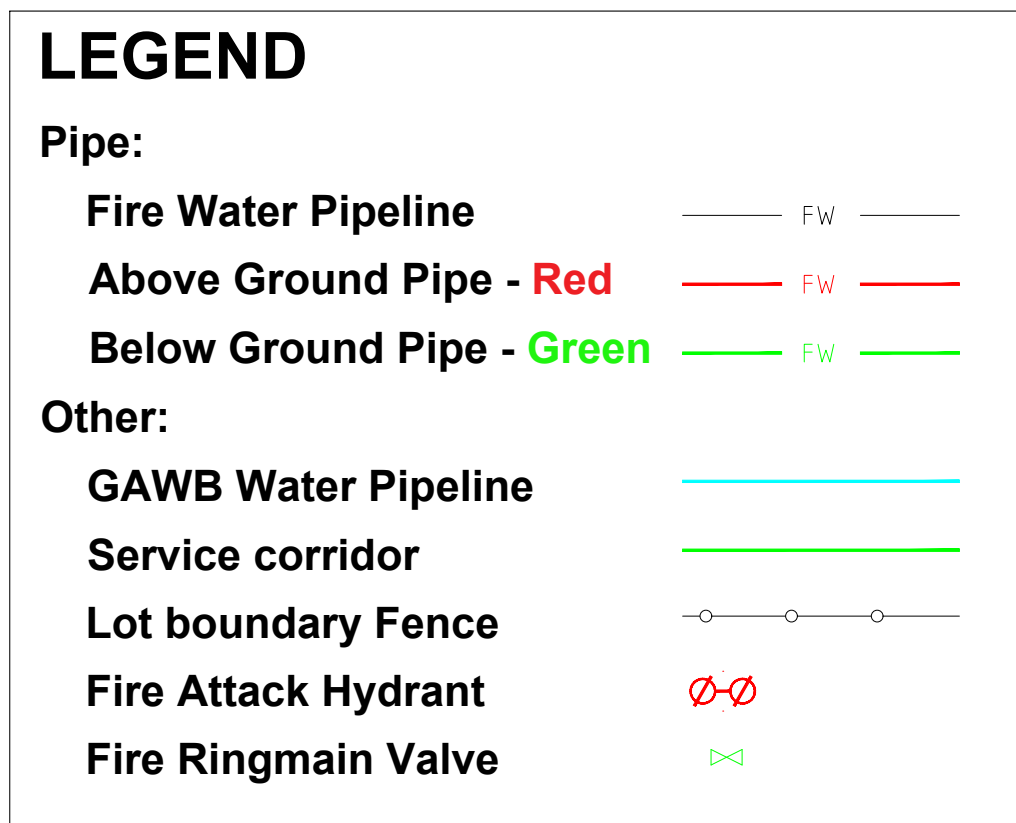
MEMBER OF THE CIMIC GROUP

DOCUMENT STATUS: UNLESS THIS DOCUMENT BEARS A RED STAMP IT IS UNCONTROLLED AND MAY NOT BE THE LATEST ISSUE. THEREFORE, VERIFY STATUS BEFORE USE.

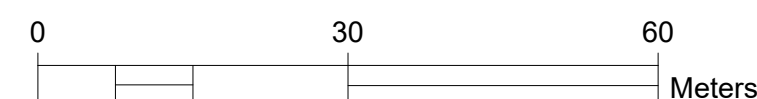
DESIGNED	IM
CHECKED	BW
DRAWN	IM
CHECKED	BW
APPROVED	SHB
A1	SCALE @ A1 N.T.S.

VENA EUROA HYDROGEN PROJECT			
HYDROGEN PRODUCTION PLANT			
STAGE 1: FEED STUDY 50MW ELECTROLYSER			
ADMINISTRATION BUILDING AND			
CONTROL ROOM			
LAYOUT			
CLIENT	VENA ENERGY	UGL DRAWING No.	17695-BLD-DRG-1001
SHEET	01	REV	C





FIRE HYDRANT
COVERAGE R70m
(TYPICAL)

[illegible]

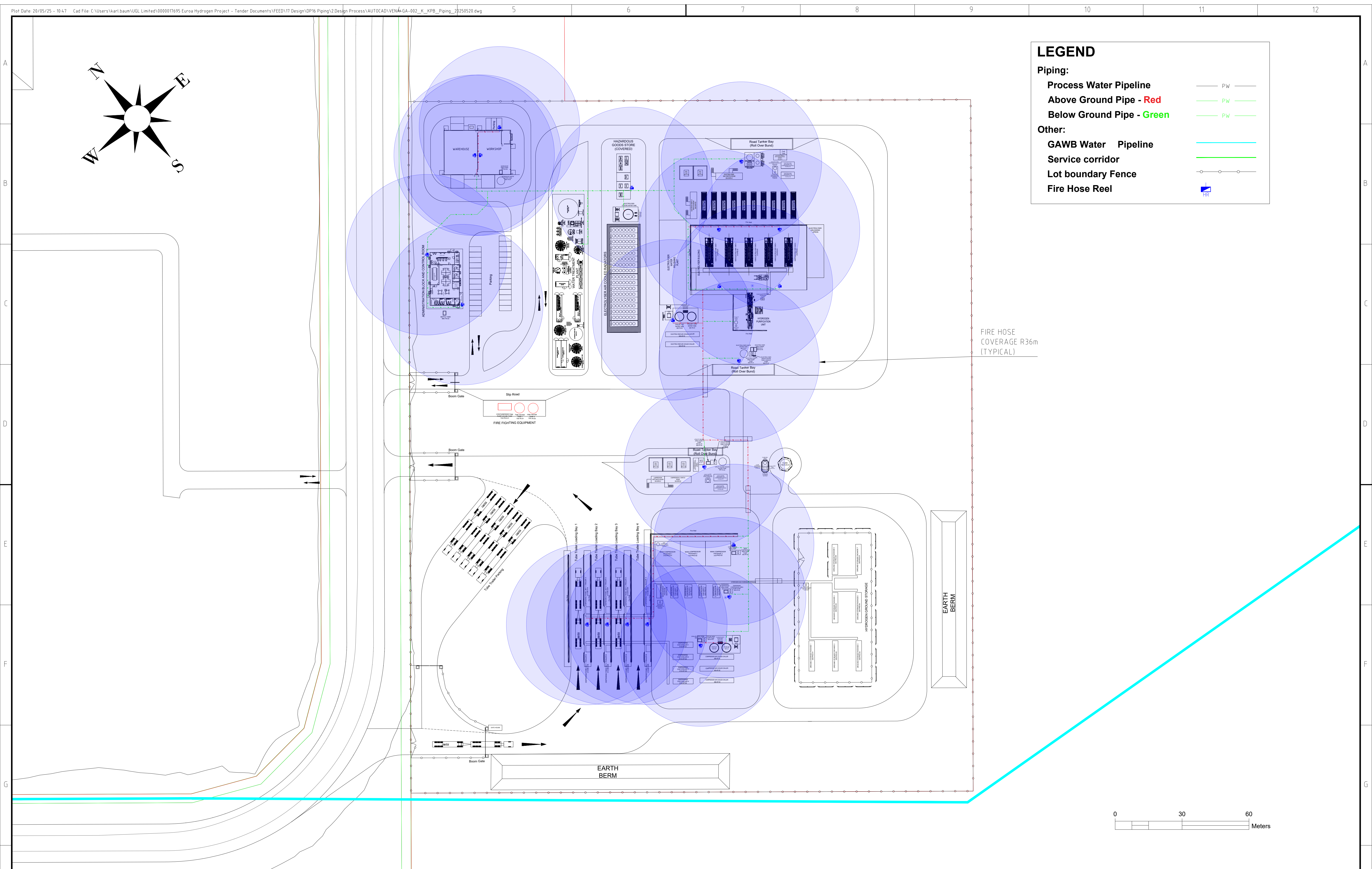
DOCUMENT STATUS UNLESS THIS DOCUMENT BEARS A RED STAMP IT IS UNCONTROLLED AND MAY NOT BE THE LATEST ISSUE THEREFORE VERIFY STATUS BEFORE USE

DESIGNED	KPB
CHECKED	BW
DRAWN	KPB
CHECKED	SHB
APPROVED	SHB
A1	NTS

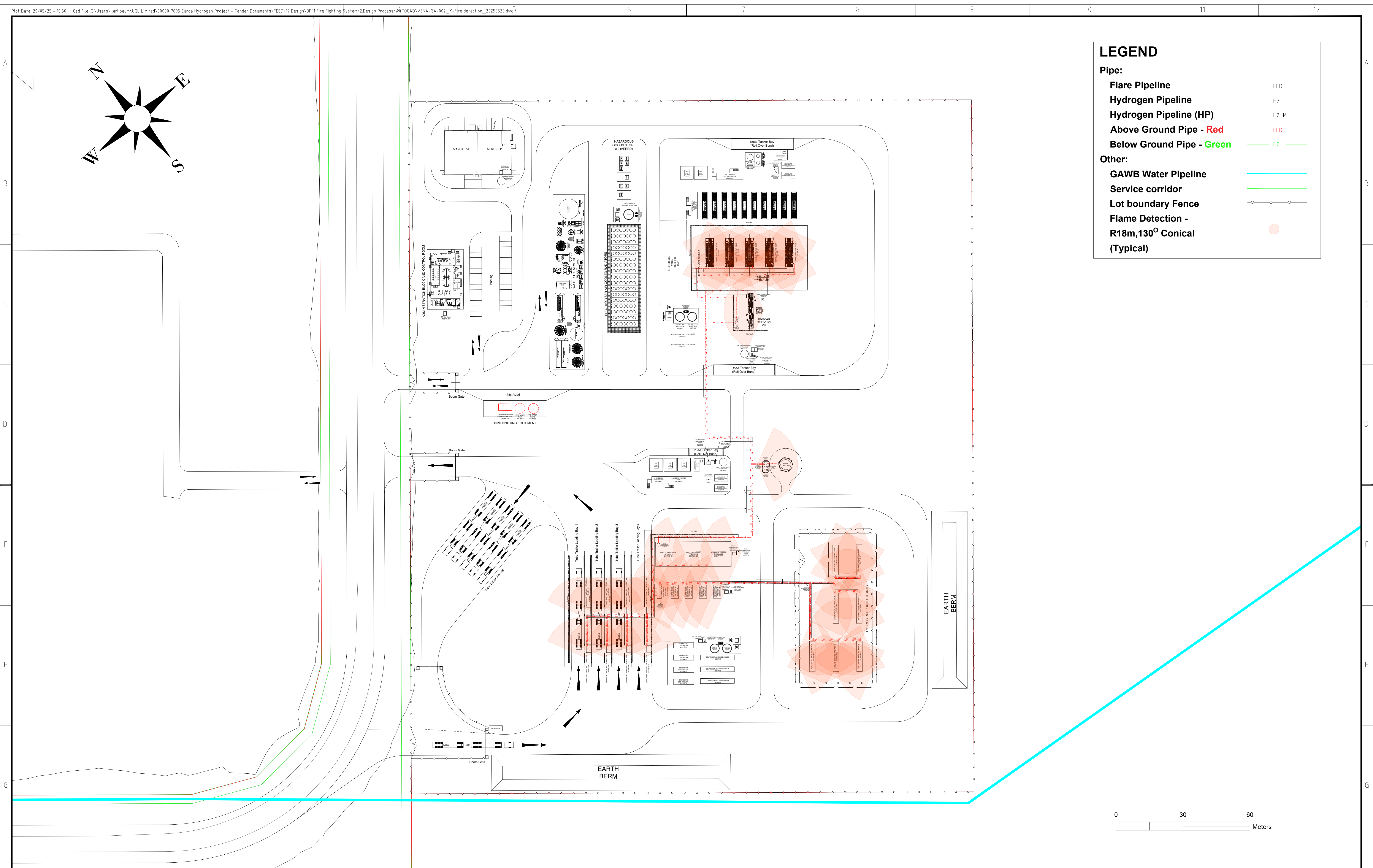
	VENA ENERGY HYDROGEN PROJECT
	HYDROGEN PRODUCTION PLANT
	STAGE 1: FEED STUDY 50MW ELECTROLYZER
	FIRE HYDRANTS AND PIPING
	GENERAL ARRANGEMENT

CLIENT VENA ENERGY	UGL DRAWING No. 17695-FIRE-GA-1001	SHEET 01	REV 0
------------------------------	--	--------------------	-----------------

CONFIRM SCALE 100mm ON A1 ORIGINAL



H	This drawing is the exclusive property of UGL Limited (here & after UGL) and must not be copied or reproduced in any way whatsoever without the express consent in writing of UGL. The drawing is to be used only for the purpose for which it is supplied & must be returned on demand. The contents of the drawing must moreover be treated as strictly confidential & must not be disclosed to any third party without the express consent in writing of UGL.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



LEGEND

Pipe:

Flare Pipeline

Hydrogen Pipeline

Hydrogen Pipeline (HP)

Above Ground Pipe - Red

Below Ground Pipe - Green

FLR

H2

H2HP

FLR

H2

Other:

GAWB Water Pipeline

Service corridor

Lot boundary Fence

Flame Detection - R18m,130° Conical (Typical)

